

**Agendapunt 18
Goedkeuren van het bestek en de plaatsingsprocedure (openbare procedure)
betreffende de opdracht voor werken: Staden - aanleg fietspaden Bruggestraat**

1ste commissie

DE DEPUTATIE AAN DE PROVINCIERAAD,

Dames en heren,

Als bijlage vindt u het ontwerp dossier betreffende "Aanleg van fietspaden in de Bruggestraat te Staden".

De aanleg van dit fietspad wordt gerealiseerd in het kader van het Fietsfonds. De betreffende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest werd goedgekeurd in de provincieraad van 22 maart 2018 en betreft de financieringen van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het Fietsfonds.

Het fietspad is ontworpen volgens de aanbevelingen van het vademecum fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse gemeenschap, departement LIN. De start- en projectnota werd goedgekeurd in de projectstuurgroep op 19 maart 2020.

De opdracht omvat de herinrichting van de Bruggestraat, vak tussen de Sint-Jansstraat (N36) en de Renaat Desmedtstraat, over een afstand van ca. 860 meter.

De tussenkomst binnen het Fietsfonds betreft de aanleg van fietspaden in de Bruggestraat tussen de bibliotheek (huisnummer 41) en huisnummer 82, kruispunt met de Renaat Desmedtstraat. Tussen de bibliotheek en huisnummer 66 betreft het aanliggende enkelrichtingsfietspaden in rode asfalt met een breedte van 2,0 meter. Aan huisnummer 66 wordt een oversteek aangelegd. De rest van het tracé, tot aan het kruispunt met de Renaat Desmedtstraat, betreft een dubbelrichtingsfietspad in asfalt met een breedte van 2,50 meter van de rijweg gescheiden door een groenstrook.

De uitvoeringstermijn bedraagt 220 werkdagen.

Werken ten laste van de provincie West-Vlaanderen:

- opbraak van verhardingen;
- grondverzet;
- aanleg van onderfunderingen en funderingen;
- aanleggen van betonverhardingen (kruispunt Ooststraat)
- aanleggen van bitumineuze verhardingen (fietspad)
- aanleggen van verharding in betonstraatstenen
- aanleggen van lijnvormige elementen (trottoirbanden, watergreppels)
- bouwen van kopmuur
- markeringen en signalisatie
- groenaanleg
- aanleg nieuwe sloot

De overige werken zijn ten laste van Fluvius System Operator (inzonderheid de aanleg van DWA/RWA-rioleringen) en de gemeente Staden.

Bijzondere aandachtspunten en sterktes van het dossier:

De Bruggestraat is de verbindingsweg van Staden naar Kortemark via het gehucht Sint-Jozef (Hooglede). Fluvius plant als rioolbeheerder de aanleg van een gescheiden rioolstelsel in de Bruggestraat tussen de Sint-Jansstraat en de Bruggestraat nr. 86. Voor de aanleg van het nieuwe rioleringsstelsel dient de weg volledig opgebroken te worden tot en met de Renaat Desmedtstraat. De gemeente Staden wenst bij deze gelegenheid de weg volledig herin te richten. De huidige betonnen rijweg voldoet niet meer en het smalle dubbelrichtingsfietspad strookt niet met de huidige veiligheidsnormen.

Het ontwerp strekt ertoe conforme fietspaden aan te leggen over het traject tussen de bibliotheek en het kruispunt met de Renaat Desmedtstraat. Het betreft deels aanliggende enkelrichtingsfietspaden en deels een dubbelrichtingsfietspad gescheiden van de rijweg.

Deze opdracht wordt geplaatst volgens de openbare procedure.

De werken worden in totaliteit geraamd op 2.816.706,56 € (excl. BTW) waarvan :

- 199.370,62 € ten laste van de provincie (of 241.238,45 € incl. BTW)
- 1.757.237,43 € ten laste van Fluvius System Operator
- en
- 860.098,51 € ten laste van de gemeente Staden.

Aan het Vlaamse Gewest zal een tussenkomst van 50% worden gevraagd op de subsidieerbare werken in het kader van het Fietsfonds.

Voor deze werken werd een omgevingsvergunning bekomen en zijn alle gronden verworven.

Een ontwerp samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente Staden, de provincie West-Vlaanderen en Fluvius werd opgemaakt en als bijlage toegevoegd aan het dossier. De overeenkomst zal nog ter goedkeuring worden voorgelegd aan de deputatie.

Brugge, 20 juli 2022

Namens de deputatie,

De provinciegriffier,

Geert ANTHIERENS

De gedeputeerde voor bestuurlijke
organisatie,

Bart NAEYAERT