

Agendapunt 13

Goedkeuren van het bestek en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) betreffende de opdracht voor werken: aanleg van fietsvoorzieningen langs de Kanegemstraat te Tielt (fase 1)

1ste commissie

DE DEPUTATIE AAN DE PROVINCIERAAD,

Dames en heren,

Als bijlage vindt u het ontwerpdossier betreffende 'Tielt – aanleg van fietsvoorzieningen langs de Kanegemstraat fase 1 (uitbreiding Tielt-Noord)' – zie ook de extra bijlage bij deze toelichtende nota.

De aanleg van dit fietspad wordt gerealiseerd in het kader van het Fietsfonds. De betreffende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest werd goedgekeurd in de provincieraad van 22 maart 2018 en betreft de financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het Fietsfonds. Het fietspad is ontworpen volgens de aanbevelingen van het vademecum fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse gemeenschap, departement LIN. De startnota werd goedgekeurd in de PSG van 19 februari 2021. De goedkeuring van de projectnota staat gepland in de PSG van 3 maart 2022.

De opdracht behelst de uitbreiding van het bedrijventerrein Tielt-Noord langs de Kanegemstraat. Langs deze Kanegemstraat worden enkelrichtingsfietspaden aangelegd van 2m breed in asfalt. Tussen rijweg en fietspad komt nog een veiligheidsstrook van minimum 1m30 (inclusief goot). In deze veiligheidsstrook worden hagen aangeplant. Waar mogelijk wordt gewerkt met open grachten, er komt ook een bushalte en richting Kanegem wordt er een verkeerspoort gerealiseerd.

De uitvoeringstermijn bedraagt 220 werkdagen.

Werken ten laste van de provincie West-Vlaanderen:

- Verwijderen en rooien van beplanting/bomen op aanduiden van de leidend ambtenaar;
- Opbraak verhardingen;
- Verleggen van grachten (dempen bestaande, graven van nieuwe);
- Aanleg van fundering voor het fietspad;
- Aanleg van het fietspad in bitumineuze verharding;
- Opritten aansluiten op het fietspad;
- Bezaaiing van wegbermen;
- Aanplanten van hagen in de veiligheidszone tussen rijweg en fietspad.

Werken ten laste van de WVI:

- Alle werken nodig voor de uitbreiding van het bedrijventerrein;
- Opbraak en heraanleg van de Kanegemstraat;
- Aanleg van bushalte;

- Alle werken langs de Kanegemstraat die niet subsidieerbaar zijn.

Bijzondere aandachtspunten en sterktes van het dossier:

- a. De mogelijkheid om al een deel van het fietspad langs de Kanegemstraat te realiseren door mee te stappen in het dossier voor de uitbreiding van Tielt-Noord van de WVI. Hierdoor kan reeds meer dan 700m veilige fietspaden aangelegd worden
- b. Langs dit deel van de Kanegemstraat, met snelheidsregime 50km/u, wordt er een veiligheidsstrook voorzien tussen rijweg en fietspad. Dit biedt extra bescherming aan de fietser, wat een meerwaarde is in een industriële omgeving. In deze veiligheidszone worden tevens hagen geplant.
- c. De enkelrichtingsfietspaden worden aangelegd op een breedte van 2m.
- d. WVI zet hard in op groenaanleg en groenstructuur. Dit wordt tevens opgelegd in het Prup. Zo wordt minstens langs 1 zijde van de Kanegemstraat een volledige nieuwe bomenrij aangeplant. In voorliggend dossier is enkel de groenaanleg opgenomen die subsidieerbaar is volgens het fietsfonds namelijk de hagen tussen de rijweg en het fietspad. De andere groenaanleg wordt door de WVI met een afzonderlijk dossier op de markt gezet.

De opdracht wordt geplaatst volgens de openbare procedure. WVI treedt op als aanbestedende overheid.

De werken worden in totaliteit geraamd op 4.857.670,60 euro excl. BTW waarvan:

- 4.511.681,85 euro excl. BTW ten laste van WVI
- 345.988,75 euro excl. BTW ten laste van de Provincie

Aan het Vlaamse Gewest zal een tussenkomst van 50% worden gevraagd op de subsidieerbare werken in het kader van het Fietsfonds ten bedrage van 172.994,38 euro excl. BTW.

Een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie en de WVI is tevens bijgevoegd. Deze werd ter ondertekening overgemaakt aan de WVI en zal nadien ter ondertekening voorgelegd worden aan de deputatie.

Voor deze werken werd een omgevingsvergunning bekomen.
De resultaten van het grondonderzoek dienen nog te worden bijgevoegd.

Het veiligheids- en gezondheidsplan werd aan het bestek toegevoegd.

Brugge, 24 februari 2022

Namens de deputatie,

De provinciegriffier,

Geert ANTHIERENS

De gedeputeerde voor bestuurlijke organisatie,

Bart NAEYAERT