

Agendapunt 10

Goedkeuren van het bestek en de plaatsingsprocedure (openbare procedure) betreffende de opdracht voor werken: aanleggen van fietsvoorzieningen langs de F. Rooseveltlaan in Waregem

1ste commissie

DE DEPUTATIE AAN DE PROVINCIERAAD,

Dames en heren,

Hierbij vindt u het ontwerp dossier voor de opdracht "aanleggen van fietsvoorzieningen langs de Franklin Rooseveltlaan in Waregem".

De aanleg van dit fietspad wordt gerealiseerd in het kader van het Fietsfonds. De betreffende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest werd goedgekeurd in de provincieraad van 22 maart 2018 en betreft de financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het Fietsfonds.

Het fietspad is ontworpen volgens de aanbevelingen van het vademecum fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse gemeenschap, departement LIN.

De opdracht behelst het aanleggen van aanliggende éénrichtingsfietspaden van 1,75 meter breed in rode cementbeton.

De uitvoeringstermijn bedraagt 300 werkdagen.

Werken ten laste van de provincie West-Vlaanderen:

- opbraak van verhardingen en lijnvormige elementen met fundering en onderfundering;
- grondverzet;
- plaatsen van funderingen;
- plaatsen van cementbetonverharding in rode kleur (fietspad);
- signalisatie en markeringen.

Alle overige werken zijn ten laste van Riopact.

Bijzondere aandachtspunten en sterktes van het dossier:

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een ontwerp opgemaakt voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex van de E17. De oplossing van een vlottere doorstroming is een Divergent Diamond Interchange (DDI). Deze kruispuntoplossing is mogelijk als er in de toekomst geen fietsers meer over het op- en afrittencomplex fietsen. Daarom is er gezocht naar een alternatieve fietsroute. In het verlengde van de Kalkhoevestraat en Keizerstraat komt er een fietsbrug over de E17. Van het centrum van Waregem komt er een fietsroute via de Franklin Rooseveltlaan en Wortegemseweg naar de fietsersbrug. Langs de andere zijde van

de E17 komt er een fietsroute van de Grote Leiestraat in Anzegem via de Anzegemseweg en Flanders-Fieldweg naar de fietsersbrug.

De Franklin Rooseveltlaan verbindt de Expresweg met de Holstraat. Tot enkele jaren geleden was dit volledig een gewestweg. Nu is enkel het stuk tussen de Expresweg en de watertoren nog een gewestweg. Dit is omwille van het bovenlokaal belang van de carpoolparking. Vanaf de watertoren tot de Holstraat is dit een gemeenteweg.

De huidige fietsvoorzieningen zijn ontoereikend. Langs één zijde van de Franklin Rooseveltlaan is er een dubbelrichtingsfietspad in verouderde betonverharding. Dit fietspad voldoet niet aan de nodige kwaliteitseisen. De huidige fietsvoorzieningen bieden geen antwoord op de fietsroute die er zal komen na de aanleg van de fietsersbrug over de E17 tussen de Kalkhoevestraat en Keizerstraat. Voor het comfort en de veiligheid van de fietser dient gestreefd naar een fietspad met voldoende continuïteit binnen het bestaande dwarsprofiel van het openbaar domein.

In de Franklin Rooseveltlaan dienen de fietsers thans twee keer de rijweg te dwarsen tussen de Expresweg en de Holstraat. Door de aanleg van ontdubbelde fietspaden worden deze oversteekbewegingen overbodig. Als materiaalkeuze wordt gekozen voor rode cementbeton tussen de watertoren en de Joannes Huyslaan. De aanliggende éénrichtingsfietspaden zijn 1,75 meter breed. Waar mogelijk komt er een schrikstrook tussen rijweg en fietspad of ligt het fietspad achter de langsparkeerplaatsen. Op de smalste stukken wordt een brede boordsteen van 50 cm tussen rijweg en fietspad voorzien. Tussen de Joannes Huyslaan en de Holstraat komen er fietssuggestiestroken in een okerkleurige kunststofhars met een breedte van 1,75 meter.

Deze opdracht wordt geplaatst volgens de openbare procedure.

Een ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst werd toegevoegd aan het dossier. Deze overeenkomst wordt momenteel ondertekend door stad Waregem en Riopact en zal vervolgens nog ter goedkeuring worden voorgelegd aan de deputatie.

De werken worden in totaliteit geraamd op 3.173.679,28 euro (excl. BTW) waarvan:

-2.927.376,28 euro (excl. BTW) ten laste van Riopact
-246.303,00 euro (excl. BTW) ten laste van de provincie (cf. bijgaande gedetailleerde raming) of 298.026,63 euro (incl. BTW).

Aan het Vlaamse Gewest zal een tussenkomst van 50% worden gevraagd op de subsidieerbare werken in het kader van het Fietsfonds ten bedrage van 123.151,50 euro (excl. BTW) of 149.0133,32 euro (incl. BTW).

Brugge, 22 december 2022

Namens de deputatie,

De provinciegriffier,

Geert ANTHIERENS

De gedeputeerde voor bestuurlijke organisatie,

Bart NAEYAERT