

Aan de heer Kurt Himpe
Provincieraadslid

Sint-Andries,
14 april 2022

Betreft: Schriftelijke vraag over 'Stand van zaken River
Terminal Roeselare'

Contactpersoon:
Ilse Vanderhaeghe

Onze ref.:

Telefoon 050 40 34 28

Fax 050 40 31 06

e-mail:

Uw ref:

Bijlagen: geen

Ilse.Vanderhaeghe@west-vlaanderen.be

Geacht provincieraadslid,

In goede orde ontvingen wij via de griffie van de Provincie West-Vlaanderen uw schriftelijke vraag over de stand van zaken m.b.t. de River Terminal Roeselare.

Hierna volgen de antwoorden op de verschillende vragen.

Vraag 1: Wat is de stand van zaken in de afwerking en wanneer zal de terminal effectief in gebruik kunnen genomen worden?

De werken aan de terminal zijn gestart in september 2020. Het was voorzien om alle werken (het verleggen van de Aquafinleiding, het fietspad, de bufferbekkens en de terminal) op te leveren tegen eind 2021. Ten gevolge van weersomstandigheden (en bijgevolg de zeer natte ondergrond) is er wat vertraging opgelopen. De herziene planning toont een oplevering voor deze zomer.

Parallel is POM/NV RTW aan de slag gegaan met de selectie van een uitbater. Gezien de uitbater een belangrijke schakel is voor het succes van dit hele project is hiervoor de nodige tijd genomen. Momenteel zit men in de laatste rechte lijn naar het afsluiten van een contract met een uitbater. Als de contractbesprekingen vlot tot een goed einde komen, zal de uitbater nog voor de zomer, tegelijk met de oplevering, kunnen worden aangesteld en gecommuniceerd.

Vraag 2: Op welke manier werd gepolst naar interesse van bedrijven om gebruik te maken van de terminal?

De terminal is er gekomen naar aanleiding van de studie Transport BIS uit 2017 die de nood voor dergelijke open access terminal in kaart gebracht heeft.

Uiteraard is nog van bij de start van het hele project gepolst naar de interesse van bedrijven

- In bovenstaande studie;
- In het traject naar omgevingsvergunning;
- In de marktraadpleging tot uitbating;
- Door de kandidaat uitbaters om het commerciële potentieel te bevestigen;
- In de samenwerking tussen POM en VIL/Multimodaal.Vlaanderen die voor West-Vlaamse bedrijven het modal shift potentieel door middel van specifieke business cases doorrekenen.

Vraag 3: Hoeveel en welke bedrijven hebben effectief al interesse getoond om van de terminal gebruik te maken?

Uit bovenstaande trajecten zijn er vandaag al een 15-tal bedrijven die interesse én concreet potentieel getoond hebben voor het gebruik van de terminal. Die bedrijven zijn actief in diverse sectoren, van bouwmaterialen tot recyclagestromen.

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Namens de deputatie,

Voor de provinciegriffier,
De directeur

De gedeputeerde voor Economie,



Ann Tavernier



Jean de Bethune