**N-VA West-Vlaanderen: Vragen & knelpunten voor NMBS en Infrabel voor vervoersplan 2020-2023**

- Vanuit Kortrijk:

\*Een snelle verbinding Kortrijk-Brussel met enkel tussenstop in Gent tijdens de piekuren. Op dit moment is de snelste verbinding 1u16. Vroeger kon dit in 55 minuten. Kan dit bekeken worden?

\*Drie treinen per uur naar Gent, waarvan twee naar Brussel en één naar Antwerpen

\*Drie treinen per uur naar Roeselare en Brugge, waarvan twee naar Oostende

\*Twee treinen per uur naar Menen-Ieper-Poperinge

\*Drie treinen per uur naar Oudenaarde, waarvan twee naar Brussel en één naar Gent

\*Twee treinen per uur naar Lille-Flandres

\*Een trein per uur naar Doornik

- Hieraan gekoppeld: Halfuurdienst op de lijnen 69 (Kortrijk-Poperinge) en 73 (De Panne-Gent), zeker tijdens de piekuren. Ook een 2de spoor aanleggen tussen Komen en Poperinge en De Panne-Gent.
(Hieraan gekoppeld: N-VA vraagt de NMBS voor onmiddellijke inzet van dubbeldektreinen voor ontsluiting van de Westkust bij de piekmomenten van het zomerseizoen)

- Rechtstreekse trein Poperinge-Brussel (en omgekeerd) tijdens spitsuren: modern toestel aub met airco.

- Naast de halfuur-stoptrein op lijn 66 ook elk uur een sneltrein tussen de West-Vlaamse grootste steden : Kortrijk-Roeselare-Brugge en Oostende. Dan is er geen 3de rijvak nodig op de E403 waar Voka om vraagt.

- Hieraan gekoppeld: Verlenging van de sneltrein op de as Oostende - Brugge - Roeselare - Kortrijk tot Rijsel.

- Ontkoppeling van trein Gent-Rijsel-Poperinge in Kortrijk. Deze trein wordt op dit moment ontkoppeld in Kortrijk. Echter, veel Franstalige reizigers vergeten over te stappen van rijwagon en vertrekken zo richting Poperinge, maar ze dienen in Rijsel te zijn (vraag gerust na bij treinconducteurs).

- Kan er een 3de tarief in het leven worden geroepen voor mensen die moeten rechtstaan? Naast 1ste en 2de klasse: staanplaatsen. Vooral bij overvolle treinen zouden klanten die rechtstaan op 1 of andere manier een deel van hun betaling moeten kunnen recupereren… Technisch iets moeilijker wellicht, maar wel haalbaar.

- Heraanleg van één directe spoorlijn (met fietspad er naast) van het Vlaams Gewest naar Frankrijk, zo nodig langs de zuidkant van de E40 tussen Avekapelle en Coudekerque Branche. Bij staking in Wallonië kan het treinverkeer dan toch ontsloten worden naar Frankrijk en bij uitbreiding naar Europa. Of opnieuw doortrekking lijn 73 (Deinze – De Panne – Duinkerke).

- Meer stoptreinen in Beernem.

- Geen verdere sluiting van West-Vlaamse treinstations meer.

- Bedrijventerreinen in West-Vlaanderen screenen met potentie voor goederenvervoer (haven Zeebrugge / Lar Menen / overslagstation Wielsbeke / …). Desnoods heraanleg goederenlijnen naar deze bedrijven (in overleg met POM West-Vlaanderen).

- Goede aansluiting NMBS en De Lijn.

Deze lijst is niet limitatief.