

**Bijlage bij het zittingsverslag en  
notulen van de provincieraad van  
25.04.2019**

**Schriftelijke & mondelinge vragen  
april 2019**

## INHOUDSOPGAVE

### I. SCHRIFTELIJKE VRAGEN

#### I.1. Vragen van de provincieraadsleden en antwoorden van de gedeputeerden

- Bart Naeyaert, gedeputeerde van bestuurlijke organisatie, plattelandsbeleid, landbouw en visserij, integraal waterbeleid, omgevingsvergunningen, erediensten en niet-confessionele levensbeschouwelijke gemeenschappen
- Jean de Béthune, gedeputeerde van economie, woonbeleid, ondersteuning hoger onderwijs, externe relaties en Noord-Zuid-beleid, algemene financiering en budget, beleidsondersteunende dataverzameling, streekontwikkeling
- Sabien Lahaye-Battheu, gedeputeerde van toerisme en recreatie, onderwijs, bovenlokale veiligheidsvoorzieningen en –initiatieven, erfgoed, ruimtelijke ordening, algemene en ondersteunende dienstverlening, personeel
- Jurgen Vanlerberghe, gedeputeerde van milieu, natuur en landschap, informatietechnologie, mobiliteit, landinrichting

# **I. SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

## **I.1. Vragen van de provincieraadsleden en antwoorden van de gedeputeerden**

BART NAEYAERT

GEDEPUTEERDE VAN BESTUURLIJKE ORGANISATIE, PLATTELANDSBELEID, LANDBOUW EN VISSERIJ, INTEGRAAL WATERBELEID, OMGEVINGSVERGUNNINGEN, EREDIENSTEN EN NIET-CONFESSIELE LEVENSBESCHOUWELIJKE GEMEENSCHAPPEN

**Vraag nr. S/2019/22**  
**van de heer Johan De Poorter**  
**van 07.03.2019**

*Gebruik tankplaats bufferbekken te Meulebeke*

**Vraag:**

Geachte,

Aan het bufferbekken, gelegen aan de Brouckenstraat en de N399 te Meulebeke heeft de Provincie een tankpunt voor landbouwers voorzien. Dit tankpunt kan gebruikt worden om bij droogte of wanneer men het nodig acht oppervlaktewater uit het bufferbekken te kunnen oppompen. Men heeft een voldoende grote verharde ruimte "tankplaats" voorzien om de landbouwvoertuigen en hun tankwagens te kunnen draaien en manoeuvreren.

Deze plaats heeft zeker zijn nut reeds bewezen en kent heel veel succes bij de gebruikers van het bufferbekken. Naast het nut voor de waterhuishouding en de ontwikkeling van natuur heeft dit bekken reeds zijn nut bewezen.

Toch vernemen we dat deze "tankruimte" ruimte ook voor andere doeleinden wordt gebruikt.

Daarom volgende vragen aan de gedeputeerde:

1. Welke afspraken hebben de diensten van de deputatie gemaakt met de gemeente voor het gebruik van deze verharde ruimte? Hoe gebeurt de toegankelijkheid?  
Kan de gemeente of verenigingen gebruik maken van deze verharde plaats?  
Kan de lokale overheid de ruimte afsluiten?
2. Welke afspraken werden er gemaakt om op deze plaats handel te drijven?  
Betaalt men een bijdrage voor het gebruik van de locatie? Maakt men een huurovereenkomst op of is dit de verantwoordelijkheid van de lokale overheid?
3. Mag deze locatie gebruikt worden als parkeerruimte voor andere activiteiten voor andere verenigingen? Welke afspraken werden hieromtrent gemaakt? Hoe gebeurt de aanvraag?
4. Mag deze ruimte gebruikt worden als standplaats voor vrachtwagens of opleggers?

Zo ja, welke afspraken werden hier omtrent rond gemaakt? Zo neen, hoe verloopt de handhaving?

Bedankt voor de antwoorden.

Met genegen groet,

Provincieraadslid

Johan De Poorter

**Antwoord:**

Geachte heer De Poorter,

Op uw vragen over het bufferbekken aan de Brouckenstraat te Meulebeke kan ik u het volgende antwoorden:

De verharde ruimte, de tankplaats, is eigendom van de Provincie om inderdaad los van de weg te kunnen komen bevoorraden van water.

Wat betreft de toegankelijkheid van de tankplaats bij dit en andere bufferbekkens worden er geen afspraken gemaakt met de betrokken gemeenten.

Specifiek voor de tankplaats te Meulebeke, heeft de gemeente Meulebeke ons vragen gesteld over het gebruik van deze verharding, voor andere doeleinden dan het tappen van water.

Als waterbeheerder hebben wij er geen probleem mee dat deze plaats op momenten dat er niet bevoorrad wordt ook nog gebruikt wordt voor andere zaken.

Indien het lokale bestuur merkt dat er problemen zijn inzake de openbare orde wordt er een gemeentelijk politiereglement opgemaakt om dat te kunnen beteugelen. Zo is er een specifiek reglement in de gemeente Zedelgem rond uren van gebruik voor het waterspaarbekken Pierlapont. Het is dan aan de lokale politie om te verbaliseren bij overtredingen.

De bijzondere veldwachter van de dienst Waterlopen is bevoegd om op te treden bij overtredingen en inbreuken op het "Politiereglement voor het openbaar domein in beheer van de provincie West-Vlaanderen" (reglement in bijlage). Bij alle andere zaken waar geen overeenkomst rond is, kan de lokale politie optreden in opdracht van de burgemeester ter bescherming van de openbare orde.

Hoogachtend,

Jan Vandecavey  
Directeur dienst Waterlopen

Bart Naeyaert  
Gedeputeerde Integraal Waterbeleid

## **Politierglement voor het openbaar domein in beheer van de Provincie West-Vlaanderen**

Artikel 1. Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1. openbaar domein van de provincie West-Vlaanderen: de provinciedomeinen, groene assen, blauwe assen, bufferbekkens en alle aanhorigheden die de Provincie West-Vlaanderen als eigenaar beheert of in beheer heeft genomen van andere overheden krachtens een beheersovereenkomst of besluit van die overheid en die voor het publiek toegankelijk zijn.
2. provinciedomeinen: aaneengesloten groene ruimtes, sport- en recreatiegebieden, parken, tuinen en plantsoenen, parkings;
3. groene assen: de voormalige spoorwegbeddingen en andere lijnvormige groene ruimtes in publiek gebruik als bovenlokale recreatieve as;
4. blauwe assen: de jaagpaden, wegen en aanhorigheden langs waterlopen in publiek gebruik als bovenlokale recreatieve as;
5. bezoeker: elkeen die zich op het openbaar domein van de Provincie West-Vlaanderen bevindt, ongeacht de reden voor diens aanwezigheid

Artikel 2. Behoudens uitdrukkelijk andersluidende bepaling is dit politierglement integraal van toepassing op het volledig openbaar domein in beheer van de Provincie West-Vlaanderen, onverminderd de toepassing van wetten, decreten en verordeningen van de federale of regionale overheid of rechtsgeldig tot stand gekomen overeenkomsten van de provincie West-Vlaanderen of van de overheid wiens domein de provincie in beheer heeft genomen en onverminderd de bevoegdheden die uitdrukkelijk aan de gemeenten zijn opgedragen.

Artikel 3. Door hun loutere aanwezigheid op het grondgebied van het openbaar domein van de provincie West-Vlaanderen verklaren de bezoekers zich te onderwerpen aan alle beschikkingen van onderhavig reglement en de per provinciedomein specifiek van toepassing zijnde gebruiksreglementen. De bezoekers dienen onverwijld gevolg te geven aan alle richtlijnen en onderrichtingen die door het domein- of veiligheidspersoneel of de civiele en politionele hulp- en veiligheidsdiensten gegeven worden.

Artikel 4. De provinciedomeinen zijn slechts toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang, behalve :

- voor wie toegang moet nemen tot woningen, geëxploiteerde percelen (waaronder horeca uitbatingen) of aanliggende percelen of om dienstredenen;
- voor de verblijfsaccommodatie op de provinciedomeinen
- voor het provinciedomein Boeverbos.

Het al dan niet gemotoriseerd verkeer voor onderhoud, het toezicht en de politie- en hulpdiensten tijdens hun opdrachten is te allen tijde toegelaten op het openbaar domein.

Artikel 5. De provincie kan bij noodweer, risico op calamiteiten of brandgevaar steeds nadere toegangsregels en -voorwaarden opleggen, daaronder inbegrepen het ontraden, verbieden of onmogelijk maken van de toegang tot het openbaar domein of een gedeelte ervan, onverminderd de bevoegdheden terzake van de provinciegouverneur en de burgemeester van de gemeente waar het domein gelegen is.

Artikel 6. Het is verboden zich op een voor anderen hinderlijke wijze op te houden in of op het openbaar domein, en dit te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor het goed bestemd is. Iedere bezoeker van het openbaar domein is te allen tijde verplicht de bepalingen inzake openbare orde en zeden, rust en veiligheid na te leven.

Artikel 7. Het is verboden gebouwen of lokalen in de provinciedomeinen te betreden zonder toelating van de domeinbeheerder, de bewoner of de uitbater.

Artikel 8. Het openbaar domein is enkel toegankelijk op de opengestelde wegen en paden, tenzij:

- in de speelbossen, de speelterreinen, de ligweiden, de recreatieweiden en de gazons;
- voor het onderhoud en het toezicht.

Artikel 9. De provinciedomeinen zijn uitsluitend en alleen toegankelijk voor voetgangers.

1. Gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer waaronder fietsers, ruiters, trek-, last- en rijdieren is verboden in de provinciedomeinen. Deze verbodsbepalingen gelden niet:

- op de hiertoe aangeduide wegen en paden en de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen;
- voor het onderhoud van en het toezicht op het domein of om dienstredenen.

2. Ruiters, trek-, last- en rijdieren mogen, waar toegelaten binnen de provinciedomeinen, slechts op stap rijden.

3. Afwijkende bepalingen opgenomen in de toegankelijkheidsreglementen en weergegeven met aangepaste signalisatie zijn onverminderd van toepassing.

Artikel 10. De groene en blauwe assen zijn uitsluitend en alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers.

- Gemotoriseerd verkeer, ruiters, trek-, last- en rijdieren zijn er verboden behalve op de hiertoe aangeduide wegen en paden en de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen.
- Ruiters, trek-, last- en rijdieren mogen, daar waar zij toegelaten zijn, slechts op stap rijden.

Artikel 11. De bufferbekkens zijn uitsluitend en alleen toegankelijk voor voetgangers, behoudens andersluidende aanduiding ter plaatse. Gemotoriseerd verkeer is uitsluitend toegelaten wanneer dit verband houdt met de specifieke functie van het bufferbekken.

Artikel 12. Parkeren is enkel toegestaan op de daartoe ingerichte en aangeduide parkeerplaatsen.

Artikel 13. Het is verboden:

- tenten of windschermen op te slaan;
- op gelijk welke wijze te overnachten in kampeerauto's, kampeeraanhangwagens, tenten en dergelijke;

uitgezonderd op de speciaal hiertoe ingerichte plaatsen, mits navolging van het plaatselijk geldende gebruiksreglement.

Artikel 14. Zwemmen of met om het even welk middel of op om het even welke wijze ook de waters betreden is verboden, tenzij waar uitdrukkelijk aangeduid is dat dit is toegelaten. Daar waar toegelaten mogen kinderen jonger dan 12 jaar de waters enkel betreden onder bestendig toezicht van een meerderjarige toezichthoudende bezoeker.

Artikel 15. Vissen in de openbare viswaters is enkel toegelaten op de aangeduide plaatsen en mits het kunnen voorleggen van een geldig visverlof. Vissen in de niet openbare viswaters, de waterlopen en bufferbekkens is verboden, tenzij dit als toegelaten werd aangeduid en mits het kunnen voorleggen van een geldig visverlof.

Artikel 16. Het is verboden om zich op het ijs van de waterlopen en stilstaande waters te begeven. Bij een voldoende ijsdikte kan de provincie na vrijgave van het ijs een afwijking toestaan op dit verbod. Het is ten allen tijde verboden :

- met dieren op het ijs te gaan, behalve bij noodzaak;

- met voertuigen op het ijs te komen, behalve de voertuigen die gebruikt worden voor het ruimen van de sneeuw en de voertuigen van de hulp- en veiligheidsdiensten;
- met standhouders of kramen op het ijs te komen.

Artikel 17. Het is verboden met ontploffings- of elektrische motoren aangedreven speeltuigen en experimenteertuigen te gebruiken, waaronder telegeleide voertuigen, vliegtuigen, drones of vaartuigen. Het laten opstijgen van wens- en speelgoedballonnen is verboden.

Artikel 18. Het opstijgen en landen van luchtvaarttuigen zoals helikopters en luchtballonnen is verboden.

Artikel 19. Het is verboden eender welke handeling te stellen waardoor het oorspronkelijke karakter van het openbaar domein zoU worden verstoord of waardoor enige beschadiging of vernietiging zou ontstaan, hetzij aan eender welke roerende en onroerende installaties en voorwerpen hetzij aan de beplantingen, de gewassen, de vruchten, de bodem en de fauna en flora.

Artikel 20. Het is verboden dieren en planten op het openbaar domein achter te laten, eender welk voedsel voor dieren achter te laten, te deponeren of te werpen, dieren te voederen of dieren op het openbaar domein onbewaakt te laten rondlopen.

Artikel 21. Op het openbaardomein moeten honden aan een fysiek zichtbare leiband gehouden worden, behalve binnen de omheining van de daartoe aangeduide hondenweiden.

Artikel 22. De begeleiders van honden zijn verplicht de uitwerpselen van de hond onmiddellijk op te ruimen.

Artikel 23. Het is verboden om voorwerpen of zaken, die schade kunnen toebrengen of bevuilen, daarin begrepen afvalstoffen en afvalwaters, op het openbaar domein achter te laten.

Artikel 24. Het is verboden de openbare afvalmanden te gebruiken om zich te ontdoen van huishoudelijke afvalstoffen. Bij afvalmanden bestemd en aangeduid voor selectief afval mogen enkel de aangeduide geselecteerde afvalstoffen gedeponeerd worden.

Artikel 25. Het is verboden voor bezoekers, horecagelegenheden, vergunninghouders en organisatoren van activiteiten op het openbaar domein om de deuren en ramen van hun inrichtingen en voertuigen open te laten en hierdoor geluidshinder te veroorzaken. De uitbaters van deze aangelegenheden zijn verplicht alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen, opdat de bezoekers, de omwonenden en de fauna geen overlast van de uitbating ondervinden. Het gebruik van elektronisch versterkte muziek, het bespelen van muziekinstrumenten en geluid produceren via elektronische communicatiemiddelen is verboden.

Artikel 26. Het is verboden eender welk vuur aan te leggen tenzij op de specifiek hiertoe toegestane plaatsen na uitdrukkelijke toelating van de provincie.

Artikel 27. Onverminderd de toepassing van de wettelijke en reglementaire bepalingen terzake is het verboden om eender welk vuurwerk te ontsteken, af te steken of tot ontploffing te brengen of gebruik te maken van voetzoekers, thunderflashes, licht installaties, lasers en lichtstralen, knal- en/of rookbussen.

Artikel 28. De speeltoestellen zijn slechts toegankelijk voor personen die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt. Het is verboden de speeltoestellen, speelzones en de zandbakken bedoeld om in te spelen oneigenlijk te gebruiken of te bevuilen.

Artikel 29. Onverminderd de bepalingen betreffende de ambulante handel is het verboden op het openbaar domein te leuren, koopwaar uit te stallen of te verkopen, of bij wijze van reclame aan te bieden. Het is verboden flyers, strooibiljetten, drukwerk en reclame van welke aard ook, in het openbaar domein aan te brengen, uit te delen, te verkopen, te verspreiden, weg te werpen of achter ruitenwissers van voertuigen te plaatsen.

Artikel 30. De deputatie, of haar gevolmachtigde(n), kan al dan niet tegen betaling en/of het opleggen van bepaalde voorwaarden afwijkingen op de bepalingen in dit politiereglement toestaan, onder meer door middel van het afleveren een gebruiksvergunning. De aanvraag voor deze afwijking moet schriftelijk en minstens zes weken voor de geplande datum bij de provincie ingediend worden.



Artikel 31. In het kader van de eigen exploitatie door de provincie voor socio-culturele, sportieve, recreatieve en wetenschappelijke doeleinden kan de deputatie, of haar gevolmachtigde(n), specifieke afwijkingen van langere duur toestaan en bijzondere voorwaarden opleggen, evenwel beperkt tot een gedeelte van het openbaar domein.

Artikel 32. Zonder een voorafgaande schriftelijke toelating van de Deputatie is het verboden om evenementen, manifestaties en activiteiten op het openbaar domein te organiseren of hiervoor bebording of signalisatie aan te brengen. De aanvraag voor deze toelating gebeurt conform artikel 30 van dit reglement.

Artikel 33. Onverminderd de bevoegdheden van de ambtenaren van de lokale en federale politie en het beëdigd toezichtpersoneel van het Agentschap Natuur en Bos, zijn de door de deputatie

aangestelde bijzondere veldwachters bevoegd voor het vaststellen van overtredingen van dit reglement.

Artikel 34. Het niet naleven van de bepalingen van onderhavig reglement kan worden bestraft met een gevangenisstraf van één tot acht dagen en geldboete van één tot tweehonderd euro.

**Vraag nr. S/2019/26  
van de heer Johan De Poorter  
van 08.03.2019**

*Vraag betreffende de toekomstige aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden en waterspaarbekkens in de Provincie*

**Vraag:**

Geachte,

Mede door het wijzigende klimaat, waarbij extreme natte en droogte veel vaker voorkomen dan vroeger heeft de Provincie in overleg met de lokale besturen reeds op verschillende plaatsen extra waterbuffers en overstromingsgebieden aangelegd.

De zowat 40 gecontroleerde overstromingsgebieden in West-Vlaanderen, aangelegd door Provincie en gemeenten, hebben vaak grotere schade voorkomen en zo ook hun nut bewezen.. Zo hebben de gecontroleerde overstromingsgebieden en waterspaarbekkens in Sint-Eloois-Winkel, Meulebeke, Pittem, Ingelmunster, Izegem, Ruselede, Oostkamp, Poperinge, Zedelgem en Kortemark afgelopen jaren reeds meermaals hun nut bewezen.

Momenteel zijn er nog een aantal projecten lopende. Zo keurden we tijdens de plenaire zitting van februari 2019 de aanleg van het overstromingsgebied in Lichtervelde goed.

Sommige overstromingsgebieden worden ook ingezet als captatienet voor landbouwers.

Daarom volgende vragen aan de gedeputeerde:

1. Kan u mij een overzicht geven van de locaties waar er de komende 6 jaar bijkomende GOG's en waterspaarbekkens zullen worden aangelegd? En per project een stand van zaken?
2. Kan u mij het tijdspad geven voor al deze projecten? En de kostprijs?
3. Is er een meerjarenplanning opgemaakt voor het onderhoud van deze GOG's en waterspaarbekkens? Eventuele verdieping of verwijderen van wildopslag van plantengroei?

Welke budgetten worden er jaarlijks voorzien?

4. Welke GOG's en waterspaarbekkens worden er gebruikt als captatienet voor landbouwers? Welke kunnen gebruikt worden om water op te pompen? Graag een overzicht van alle bekkens.

Bedankt voor de antwoorden.

Met genegen groet,  
Provincieraadslid  
Johan De Poorter

**Antwoord:**

Geachte heer De Poorter,

U stelde een schriftelijke vraag over de aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden en waterspaarbekken in de provincie. U vindt hierbij de antwoorden.

1. Overzicht locaties waar er in de komende 6 jaar bijkomende GOG's en spaarbekkens zullen aangelegd worden.

Zie bijlage 1. Meerjarenprogramma Integraal Waterbeleid 2020-2025

2. Tijdpad en kostprijs van deze projecten

Het tijdpad is sterk afhankelijk van verschillende procedures die moeten doorlopen worden, tussen idee en realisatie staat al snel 5 jaar. Dat gaat van grondverwerving, ontwerp, archeologische nota, grondverzetregeling en – afzetmogelijkheden, omgevingsvergunning, aanbesteding en gunning om dan rekening te moeten houden in de uitvoering met de weersomstandigheden. In het meerjarenprogramma is er ook een stand van zaken van de projecten opgenomen.

Voor de kostprijs verwijzen we ook naar de ramingsprijzen die opgenomen zijn in het meerjarenprogramma 2020-2025.

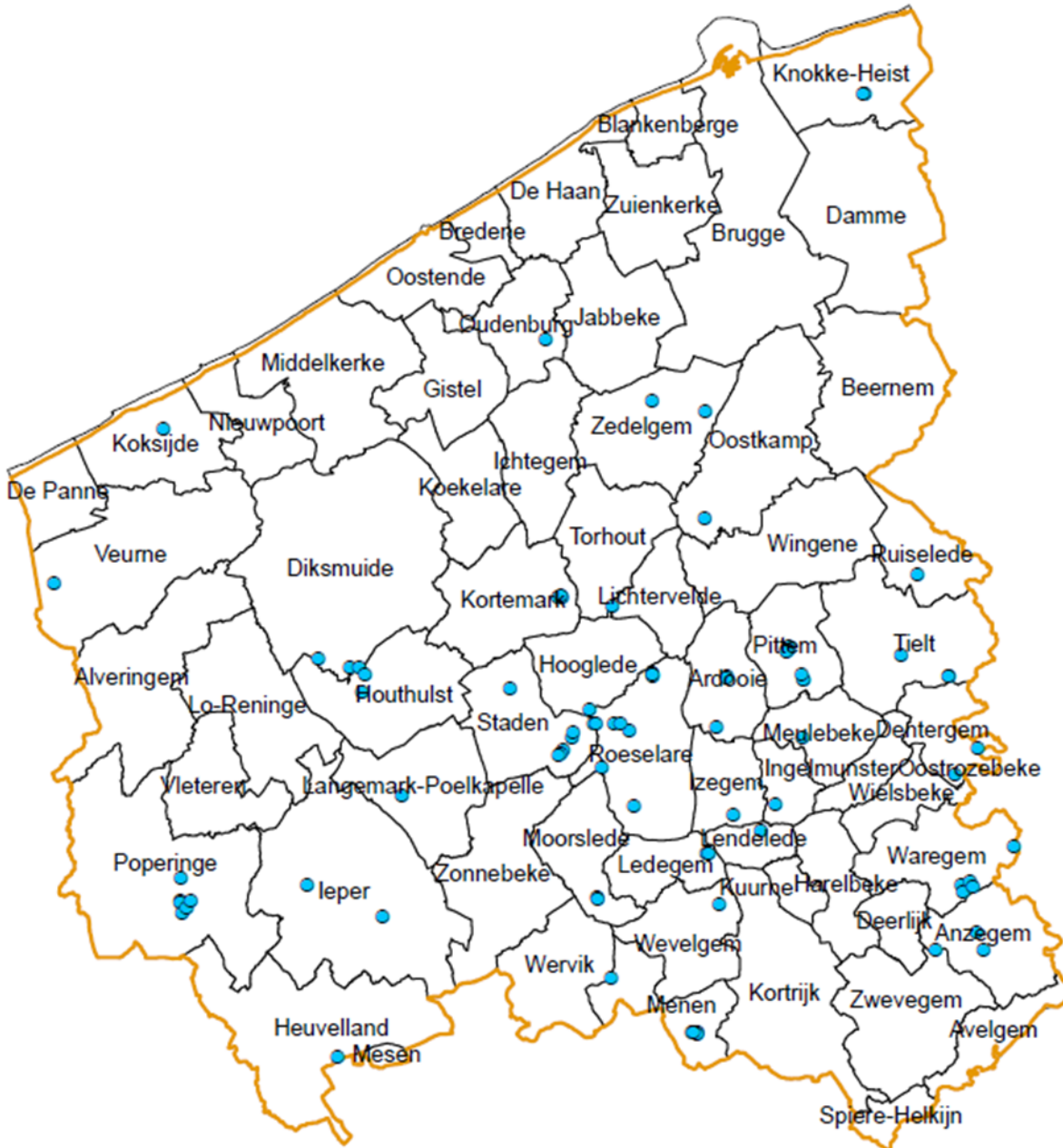
3. Onderhoud van bekkens

Er is een jaarlijks onderhoudsprogramma voor de waterlopen zelf (maaïen, ruimen, oeverherstel) dat ook gebruikt wordt voor het onderhoud van de bekkens. Apart is dit niet gebudgetteerd. Het maakt dus deel uit van de globale som van 4,2 miljoen euro voor onderhoud van waterlopenstelsel buiten de polder.

4. Welke GOG's zijn waterspaarbekkens en wat is hun locatie

Het overzicht vindt u op de kaart hierna en de lijst met gerealiseerde projecten 2000-2018. Hierbij is ook aangegeven of het al of niet over een waterspaarfunctie gaat (ook soms gecombineerd).

## Locaties gecontroleerde overstromingsgebieden



Locaties

<b>INVESTERINGSWERKEN periode 2000-2018</b>	<b>Kostprijs (€)</b>
Waterspaarbekken op de Sint-Jansbeek te Langemark-Poelkapelle	421 000
Waterspaarbekken op de Vleterbeek te Poperinge	570 000
Bedijking met grondberm op de Keibeek in Zwevegem	650 000
Bedijking met grondberm op de Keibeek in Kortrijk	275 000
Bufferbekken op de Hazelbeek te Lichtervelde	285 000
Bufferbekken op de Tjampensbeek te Anzegem	490 000
Verbreding Seinemolenvaart voor extra watervoorziening te Veurne	345 000
Bufferbekken op de Weimeersbeek te Kortrijk	139 000
Bufferbekken op de Mannebeek te Waregem	204 000
Bufferbekken Pierlapont op de Kerkebeek te Zedelgem	390 000
Baggerwerken Dikkebusvijver te Ieper	350 000
Bufferbekken op de Ringbeek te Oostkamp	550 000
Waterspaarbekken op de Roobeek in Ardoois	690 000
Bufferbekken op de Zwartegatbeek en de Breemeersbeek te Pittem	450 000
Waterspaarbekken op de Kimmelbeek te Ieper - Vlamertinge	764 000
Nieuw pompemaal site Sint-Karelsmolen in de Polder De Moeren te Veurne	432 000
Bufferbekken op de Lendelededebeek in Ingelmunster	200.000
Waterspaarbekken op de Babilliebeek te Roeselare	700 000
Bufferbekken op de Bosbeek te Izegem	450 000
Bufferbekken op de Spanjaardbeek in Kortemark	800 000
Waterspaarbekken en bedijking met grondberm op de Devebeek in Meulebeke	1 600 000
Bufferbekken op de Harelbeek in twee fasen in Ledegem - SEW	550 000
Waterspaarbekken en grondberm op de Poekebeek in Ruisselede	365 000
Bufferbekken op de Palingbeek in Menen	925 000
Bufferbekken op de Kasteelbeek in Zwevegem	200 000
Bufferbekken op de Onledebeek in Roeselare	425 000
Bufferbekken middenberm van de Noordlaan op de Vaarnewijkbeek in Kuurne	1 100 000
Bufferbekken op de Vleterbeek in Poperinge	1 264 000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Roobeek in Ardoois	430 000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Heulebeek in Dadizele - Moorslede	570 000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Mandel in Oostnieuwkerke - Staden	540 000
Ecologische inrichtingswerken Langeleed in Koksijde	150 000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Landetbeek te Langemark	140 000
Bedijking met grondberm op de Kasteelbeek te Lichtervelde	81 000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Plaatsbeek te Zedelgem	820.000
Integraal waterproject (incl. waterspaarbekken) Robaertbeek in Poperinge	340.000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Hulstebeek te Oostrozebeke	350.000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Roobeek - Hoge Schuurstr in Ardoois	150.000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Hanebeek te Zonnebeke	90.000
Aanleg grachten en GOG op de Makeveldbeek te Torhout	100.000
Gecontroleerd overstromingsgebied op de Bolaertbeek te Voormezele-Ieper	150.000

Met oprechte groet

Bart Naeyaert  
Gedeputeerde Integraal Waterbeleid

**Vraag nr. S/2019/27  
van de heer Luc Coupillie  
van 12.03.2019**

*Vraag betreffende de verkoop van restpercelen langs de Frontzate te Diksmuide:  
kosten-batenanalyse*

**Vraag:**

Geachte gedeputeerde,

In de provincieraad van september 2018 en januari 2019 werden samen een achttal restpercelen langs de Frontzate verkocht voor de som van 26 410 euro.

In aanloop naar die verkoop werden heel wat activiteiten gepland ten laste van de Provincie:

- Opstellen van een opmetingsplan voor verkoop (landmeter)
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaars langs de Frontzate
- Opmaak van het drukwerk en plannen
- Opstellen van de aktes
- Versturen van drukwerk en plannen
- Andere kosten inherent aan deze transacties

Graag een kostenplaatje voor deze verschillende activiteiten, hoeveel personeelsleden hierbij betrokken waren en het totaal aantal werkuren van de provinciale diensten.

Hartelijk dank alvast.

Met genegen groet,

Provincieraadslid Luc Coupillie

**Antwoord:**

Geachte raadslid,

In navolging van uw schriftelijke vraag d.d. 12/03/2019, met betrekking tot de kostprijs voor de verkoop van restpercelen langs de Frontzate, kunnen wij u meedelen dat voor elk van deze percelen een overzicht van de kosten is opgemaakt. Dit overzicht vindt u in bijlage bij deze brief.

We hopen u hiermee voldoende informatie bezorgd te hebben.

Met vriendelijke groeten

Hoogachtend,

Bart Dekoninck

Bart Naeyaert

Het diensthoofd (wnd.)

Eerste gedeputeerde

\*\*\*

**ONDERWERP: VERKOOP VAN RESTPERCELEN LANGS DE FRONTZATE TE DIKSMUIDE – KOSTEN-BATENANALYSE**

**1. Verkoop restperceel aan Eric Goemaere (3de Afdeling, Sectie B, 125b en deel nr. 94/02) –817m<sup>2</sup> - 4085EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±90min (Technisch Deskundige, Landmeter)
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±270min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling, ondertekenen compromis en akte
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluidend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Diksmuide; aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)

**2. Verkoop restperceel aan Ben Voet (3de Afdeling, Sectie B, deel nr. 94/02)  
– 358m<sup>2</sup> - 1790EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±90min (Technisch Deskundige, Landmeter)
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±270min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling, ondertekenen compromis en akte
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluitend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Diksmuide; aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)

**3. Verkoop restperceel aan Vennootschap Cadelstor (13de Afdeling, Sectie A, deel nr. 80A) –305m<sup>2</sup> - 1525EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±90min (Technisch Deskundige, Landmeter)
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±270min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling en ondertekening akte (compromis werd via mail geregeld).
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluitend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Moeskroen; aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)

**4-9. Verkoop restperceel aan Geert Tempelaere, Eddy Hoet, Cobbaert, Yves Winne, Bart Raepsaet, Wim Bonte (3de Afdeling, Sectie B, deel zonder nr.) – 508m<sup>2</sup> - 17780EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±150min (Technisch Deskundige, Landmeter), eenzelfde opmetingsplan voor de zes verkopen.
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±540min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling, ondertekening compromis en akte. Bezoeken kunnen bundelen gezien het allemaal burens zijn van elkaar.
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop.
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluitend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Diksmuide (5 partijen, gebundelde bezoeken) en De Haan (1 partij); aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)

**10. Verkoop restperceel aan Luc Demolder (14de Afdeling, Sectie B, 125b en deel nr. 402A) –83m<sup>2</sup> - 7105EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±90min (Technisch Deskundige, Landmeter).
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±270min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling, ondertekenen akte, compromis werd via mail geregeld.
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop.
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluitend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Diksmuide; aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)



**11. Verkoop restperceel aan Nicolaas Ghyselen (14de Afdeling, Sectie B, deel nr. 144A) – 516m<sup>2</sup> -2580EUR**

- Opstellen opmetingsplan voor verkoop: ±90min (Technisch Deskundige, Landmeter).
- Bezoeken aan de betrokken nieuwe eigenaar langs de Frontzate: ±270min (Technisch Deskundige, Landmeter) voor onderhandeling, ondertekenen compromis en akte.
- Opmaak van het drukwerk en plannen: idem opstellen opmetingsplan voor verkoop.
- Opmaak brieven/onlineformulier aanvragen attesten (bodem, stedenbouw, precad, voorkooploket): ± 30 min (adm. Medewerker)
- Opstellen van de aktes: + 60min. (Deskundige, rechtspraak)
- Opmaak dossiers deputatie en PR: + 120min. (Deskundige, rechtspraak)
- Versturen van drukwerk en plannen: versturen overeenkomst, eensluidend afschrift akte en plan, documenten registratiebelasting (postzegels) (adm. Medewerker)
- Andere kosten inherent aan deze transactie: transportkosten naar Diksmuide; aanvraag bodemattesten (52 €/per perceel) (adm. Medewerker)

**Vraag nr. S/2019/31  
van mevrouw Sigrid Vandenbulcke (N-VA)  
van 23.04.2019**

*Vraag betreffende brandveiligheid van de provinciale gebouwen*

**Vraag:**

Geachte gedeputeerde,

Naar aanleiding van de brand in de Notre-Dame in Parijs wenst de N-VA-fractie de brandveiligheid van gebouwen in beheer van de provincie onder de loep te nemen. Graag hadden we een overzicht ontvangen van de specifieke maatregelen die het provinciebestuur neemt op vlak van brandveiligheid voor alle provinciale gebouwen, algemeen maar ook specifiek historische gebouwen waar de provincie middelen uittrekt voor restauraties.

Dit zijn erfgoedlocaties zoals het Provinciaal Hof, de Sint-Salvatorskathedraal en het Grootseminarie van het bisdom. Daarnaast hebben we ook het leegstaande kasteel Wolvenhof in Izegem (restauratie in 2025), het pas gerestaureerde kasteel 't Hooghe in Kortrijk (erfpacht aan hogeschool Vives). Wellicht ontbreken er nog een aantal (historische) gebouwen en/of erfgoedlocaties in beheer van de provincie.

Specifiek voor deze erfgoedlocaties:

\*Eind 2018 heeft de provincie na een restauratieperiode van 30 jaar de volledige gerestaureerde Sint-Salvatorskathedraal in Brugge voorgesteld. De totale kostprijs van de werken bedroeg zo'n 30 miljoen euro inclusief btw.

- 1) Er zijn camera- en alarmsysteem op zolder, maar ook elders in het gebouw zodat de brandweer bij rook- of stofontwikkeling snel gealarmeerd kan worden. Worden deze systemen geregeld uitgetest? Wordt het gehele monument op die manier gemonitord?
- 2) Maakt de kathedraal soms voorwerp uit van brandweeroefeningen?
- 3) Bestaat er een draaiboek (indien dit mogelijk is) om de kunstschaten te redden indien zich dan toch eens een zwaar incident zou voordoen?

Graag een overzicht van de maatregelen op vlak van brandveiligheid.

\*Het Provinciaal Hof gaat binnenkort dicht voor een grondige renovatie. Het wordt een open huis en inspiratieplek voor de provincie West-Vlaanderen.

Worden er voldoende maatregelen genomen met de aannemers om brandveilig te werk te gaan?

Idem voor het Grootseminarie.

Graag een overzicht van de maatregelen.

Bijkomend voor alle erfgoedlocaties en gebouwen provincie:

- Op 28 maart 2014 verscheen het Koninklijke Besluit betreffende de brandpreventie op de arbeidsplaatsen. Dit besluit gaat uit van de verplichting dat iedere werkgever op iedere werkplaats een risicoanalyse uitvoert. Op basis daarvan worden preventiemaatregelen genomen. Concreet betekent dit dat de werkgever/de stad een risicoanalyse uitvoert voor het brandrisico. De risicoanalyse wordt regelmatig bijgewerkt (dynamisch risicobeheersingssysteem). Op basis van die analyse neemt de werkgever preventiemaatregelen om brand te voorkomen en de veiligheid te verzekeren. Zijn er telkens evacuatieplannen voorzien en interventiedossiers opgemaakt? Is er telkens een brandpreventieleider aangeduid? Jaarlijkse evacuatieoefeningen? Verzamelpunten voorzien? Zijn er voldoende sprinklers, nooduitgangen en branddeuren voorzien volgens de wettelijke normen? Tenslotte, is er een brandpreventiedossier voor elk gebouw?

- Rekening houden met bovenstaande wetgeving, dienen er extra maatregelen genomen te worden op vlak van brandveiligheid? Dient er een update te gebeuren?

Hartelijk dank alvast voor uw antwoord.

Met genegen groet,

Provincieraadslid Sigrid Vandenbulcke

**Antwoord:**

Geacht raadslid,

In navolging van uw schriftelijke vraag i.v.m. de brandveiligheid van de provinciale gebouwen geven wij u graag een overzicht van de stand van zaken op dit moment.

1. Specifiek voor de erfgoedlocaties

**Vragen: Sint-Salvatorskathedraal in Brugge**

- 1) Er zijn camera- en alarmsysteem op zolder, maar ook elders in het gebouw zodat de brandweer bij rookontwikkeling snel gealarmeerd kan worden? Worden deze systemen geregeld uitgetest? Wordt het gehele monument op die manier gemonitord?

Er is overal branddetectie voorzien zowel in de schatkamer, de kathedraal, de toren als op de zolders. Het gehele systeem is aangesloten op de brandcentrale. Het gedeelte van de installatie die instaat voor de schatkamer wordt reeds jaarlijks onderhouden en uitgetest. De overige installaties werden pas na het beëindigen van de fase 3 (binnen restauratie van de kathedraal), eind 2018 vrij gegeven. Op heden wordt er een uitbreiding aangevraagd aan de firma Ardovlam om deze installatie onderdelen eveneens jaarlijks te laten onderhouden en testen en dit vanaf 2019.

- 2) Maakt de kathedraal soms voorwerp uit van brandweeroefeningen?

Er vinden geen interne evacuatieoefeningen plaats.  
De brandweer Brugge heeft wel een interventieplan opgemaakt. De laatste versie dateert van februari 2012. Vorig jaar (2018) kwam men vanuit de

brandweer de eventuele veranderingen na de restauratiewerken bekijken. Er is intussen een detectiesysteem (in de kathedraal) bijgekomen en de elektriciteit werd aangepast alsook een aantal contactpersonen werden gewijzigd. Dit moet volledigheidshalve nog aangevuld worden op het interventieplan, maar de hoofdzaken blijven dezelfde.

- 3) Bestaat er een draaiboek (indien dit mogelijk is) om de kunstschaten te redden indien zich dan toch eens een zwaar incident zou voordoen?

Er is een noodplan qua evacuatie (personen en kunstwerken) in de maak in het kader van het beheerplan (momenteel in opmaak) en een calamiteitenplan (in opmaak). Deze plannen zijn reeds in opmaak van vóór de brand in de "de Notre-Dame van Parijs".

- 4) Graag een overzicht van de maatregelen op vlak van brandveiligheid

Er zijn diverse brandbestrijdingsmiddelen en branddetectie apparatuur aanwezig, met name:

- Brandblusapparaten en (water)haspels zijn aanwezig die jaarlijks worden onderhouden
- In de toren is er tevens een stijgleiding aanwezig waarop de brandweer kan aansluiten
- Er is een branddetectie systeem d.m.v. infra rood beamers en rookdetectoren aanwezig in de kathedraal en de toren en een air sampling systeem op de zolders.  
Dit alles is aangesloten op de brandcentrale.

#### **Vragen: Provinciaal Hof in Brugge**

- 5) Worden er voldoende maatregelen genomen met de aannemers om brandveilig te werk te gaan?

Binnen de ontwerp opdrachten die onder Architect Van Severen/Felt architecture and design in uitvoering zijn, zijn de items "brandveiligheid en – compartimentering" expliciet opgenomen, de ontwerpen zijn volop in opmaak en in afstemming met de brandweer.

Voor wat betreft de brandveiligheid tijdens de werken is er steeds bij aanbesteding van de werken een VGP-plan opgenomen in het aanbestedingsdossier. Eén van de items die binnen een VGP-plan opgenomen zit is de vuurvergunning die bij uitvoering rigoureus wordt opgevolgd door aangesteld ontwerper en veiligheidscoördinator.

- 6) Idem voor het Grootseminarie. Graag een overzicht van de maatregelen.

Op de zolders van het Grootseminarie is een air sampling branddetectiesysteem aanwezig.

Daarenboven is er een branddetectie systeem d.m.v. infra rood beamers, rookdetectoren en handmelders aanwezig in de kerk, het Groot Pand, het Klein Pand, de refter en de keuken.

Dit alles is aangesloten op de brandcentrale. De volledige installatie wordt jaarlijks onderhouden en uitgetest.

Naast de brandcentrale is er een herhaalbord in de conciërgewoning en in het onthaal.

De brandcentrale wordt daarenboven in de komende maanden aan het netwerk van het WZC Ten duinen gekoppeld, zodat de poort in de Peterseliestraat

automatisch wordt ontsloten voor de brandweer. Er is een brandweg op het domein van het OCMW tot aan de kerk.

Met de brandweer Brugge is er ook een interventieplan met aanduiding van de bereikbaarheid van de site.

Er zijn diverse brandbestrijdingsmiddelen aanwezig, met name:

- brandblusapparaten en (water)haspels die jaarlijks worden onderhouden
- in de kelder is er een brandleiding aanwezig en op tal van plaatsen zijn brandkranen op het domein aanwezig. De brandweer beschikt over een plan met de diverse aansluitingsmogelijkheden.

Ook de nodige signalisatie is aanwezig in het Grootseminarie.

Het grootste brandgevaar ontstaat echter tijdens werken aan het gebouw. Om het risico te beperken wordt er daarom steeds een vuurvergunning geëist (veiligheidscoördinatie).

Dagelijks na het vertrek van iedereen op de werf controleren onze eigen medewerkers

's avonds minstens nog eenmaal de plaats van de werken.

## 2. Voor alle erfgoedlocaties en gebouwen provincie

### 2.1 Vragen aangaande Koninklijke Besluit betreffende de brandpreventie op de arbeidsplaatsen.

- 7) Zijn er telkens evacuatieplannen voorzien en interventiedossiers opgemaakt? Is er telkens een brandpreventieleider aangeduid? Jaarlijkse evacuatieoefeningen? Verzamelpunten voorzien? Zijn er voldoende sprinklers, nooduitgangen en branddeuren voorzien volgens de wettelijke normen? Tenslotte, is er een brandpreventiedossier voor elk gebouw?

Na het verschijnen van het KB van 28.03.2014 betreffende de brandpreventie op de arbeidsplaatsen, werd er door het Provinciebestuur een plan van aanpak opgemaakt en aansluitend voorgelegd aan het HOC-BOC (Hoog Overlegcomité – Bijzonder onderhandelingscomité) in januari 2015. Dit plan van aanpak bestond hierbij uit een aantal te nemen maatregelen en dit gespreid over de tijd. Zo werden o.a. de hierna vermelde acties opgesomd:

- \* Opmaken van risico analyses voor het provinciale patrimonium
- \* Implementeren van (bijkomende) preventiemaatregelen (ex materiaal, brandkasten en brandcompartimentering, branddetectie, onderhoud uitvoeren, beperken brandlast, rookverbod hanteren,...)
- \* Voorzien van evacuatieplannen en interventie/ brandpreventiedossiers
- \* Initiëren en vastleggen van brandbestrijdingsploegen
- \* Organiseren van evacuatieoefeningen

- A) In de loop van 2015 werden de noodzakelijke risico analyses opgemaakt voor het patrimonium waarbij er tevens gekeken werd naar bijkomende factoren die een rol kunnen spelen bij het beoordelen van de diverse sites. Zo werden er niet enkel gelijkaardige functiecategorieën vastgelegd maar eveneens opdelingen vastgesteld op basis van enkele criteria, met name:
- Aantal bezoekers t.o.v. het aantal personeelsleden op een site (afwijkend aantal personen aanwezig op een site)
  - De grootte van de entiteit en de daarbij horende risico's (huishoudelijke grootte t.o.v. niet huishoudelijke grootte)

Bij het uitvoeren van de noodzakelijke risico analyses werd er tevens onderzocht in welke mate de hierna vermelde risicofactoren een bedreiging vormden en wat de noodzakelijke preventiemaatregelen waren. Wat de risico factoren betreft werden o.a. de hierna vermelde items onderzocht:

- Aanwezigheid en bepaling van de brandlast in een gebouw (opslag brand- en explosiegevaarlijke producten)
- Type ontstekingsbronnen die brand kunnen veroorzaken
- De grootte van de entiteit (compartimentering)
- Aanwezigheid van de noodzakelijke vluchtwegen (uitgangen)

De globale analyse van het patrimonium werd aansluitend toegelicht en besproken op het HOC-BOC van 29 januari 2016.

Voor de volledigheid wordt mee gegeven dat de risico factoren, zoals hierboven aangehaald, jaarlijks kort geëvalueerd worden tijdens een rondgang op de sites door o.a. de dienst IDPB. (en dit o.a. wat betreft het nagaan van wijzigende factoren t.o.v. de initieel uitgevoerde risico analyses)

- B) Naar aanleiding van de risico analyses die uitgevoerd werden voor het patrimonium werden er aansluitend (bijkomende) preventiemaatregelen uitgewerkt voor de diverse gebouwen/ sites. Bijgevolg werden er op diverse vlakken extra maatregelen en aanpassingen doorgevoerd teneinde potentiële gevolgen te minimaliseren:
- Ex materiaal voorzien conform de zoneringsregels (explosieveilig materiaal in afgebakende zones voorzien teneinde brandrisico's te beperken)
  - Brandkasten werden aangekocht en geïnstalleerd om brand- en explosiegevaarlijke producten op te slaan)
  - (brand)detectie systemen werden uitgebreid en/of vernieuwd
  - Brandbestrijdingsmiddelen (blussers en/of brandhaspels) werden uitgebreid waar nodig
  - Alle brandbestrijdingsmiddelen en branddetectiesystemen worden jaarlijks onderhouden door erkende firma's
  - Bij (ver)bouw(ings)werkzaamheden dient er steeds een vuurvergunning afgeleverd te worden met daarbij horend adequate maatregelen die vastgelegd zijn
  - Er is een algemeen rookverbod in de gebouwen/ op de sites
- C) Op de diverse locaties werden zowel de (kelder)plannen als de benodigde instructies bij brand opgehangen teneinde de evacuatieprocedures zo efficiënt mogelijk te laten verlopen. Het beheren van de interventie/ brandpreventiedossiers vindt plaats op de locaties ter plaatse en is een verantwoordelijkheid die toegewezen is aan de diverse gebouwverantwoordelijken op de respectievelijke sites daar deze personen het best een duidelijk zicht hebben op enerzijds de werking op de site/ in het gebouw en anderzijds de nodige interne afspraken met medewerkers kunnen vastleggen. Waar nodig kunnen de gebouwverantwoordelijken zich tevens laten ondersteunen door o.a. de teamleader brandbestrijdingsploeg op de respectievelijke sites. Alle noodzakelijke documenten en sjablonen (intern noodplan) werden tevens op intranet geplaatst zodat iedere gebouwverantwoordelijke steeds over de laatste versies van documenten beschikt.

D) Wat de vorming en samenstelling van de brandbestrijdingsploegen betreft werd er geopteerd om dit als volgt aan te pakken:

- De bouwverantwoordelijken van de respectievelijke sites nemen het initiatief om een brandbestrijdingsploeg/ evacuatieploeg samen te stellen  
(Op intranet staat er steeds een geactualiseerde lijst van de diverse locaties met o.a. hun samenstelling qua brandbestrijdingsploeg en de daarbij horende teamleaders).
- Vanuit de organisatie werd er een basisopleiding voorzien voor de brandbestrijdings- en evacuatieploegen. Zo werd er in de periode maart-oktober 2016 vorming voorzien voor een 223 tal personen, met name:
  - 30 personen een vorming als teamleaders
  - 151 personen een evacuatie opleiding
  - 42 personen een opleiding blussen (mei 2016)
- Daarenboven wordt er voor nieuw personeel in de organisatie steeds een (korte) verduidelijking gegeven omtrent brand en evacuatie, met name:
  - Een algemene toelichting wat betreft de instructies bij brand
  - Specifieke instructies door de eerste evaluator op de locaties en dit toegespitst op de eigen werking
  - Een toelichting omtrent de verzamelplaats na evacuatie op de eigen locatie
- Bij brand- en evacuatie wordt er steeds prioriteit gegeven aan de evacuatie van personeel.

E) Vanuit de organisatie werden de bouwverantwoordelijken op de diverse locaties bevoegd voor het organiseren van de (jaarlijkse) evacuatieoefeningen op de sites. Hierbij wordt er o.a. vertrokken vanuit de volgende doelstellingen, nl.:

- Voorkomen dat er brand of andere calamiteiten ontstaan
  - Voorkomen dat er in geval van brand slachtoffers zouden vallen bij personeel of bezoekers
  - Beperken van de materiële schade bij brand of calamiteit
- Afhankelijk van de risico's op de locatie(s) dient er minstens één keer per jaar een oefening georganiseerd te worden. Rekening houdend met de risico's op de site(s) kan dit o.a. als volgt ingevuld worden:
- Organiseren van een evacuatieoefening
  - Organiseren van een blusoefening
  - Organiseren van een zandbakoefening

## 2.2 Extra maatregelen rekening houdend met KB?

8) Rekening houden met bovenstaande wetgeving, dienen er extra maatregelen genomen te worden op vlak van brandveiligheid? Dient er een update te gebeuren?

Voor de diverse locaties werden de bouwverantwoordelijken aangeduid, de brandbestrijdings- en evacuatieploegen samengesteld en tevens opgeleid. Desondanks blijft (continue) opvolging noodzakelijk. Zo zijn o.a. de hierna vermelde items potentiële verbeterpunten:

- \* Nauwgezet opvolgen dat er ook ten minste één keer per jaar een oefening georganiseerd wordt, aangepast aan de risico's op de locatie.

(Systematisch toezicht uitoefenen op de daadwerkelijke uitvoering van de oefeningen en dit integreren in een software systeem om het systeem sluitend te maken)

- \* Evalueren in welke mate er bijkomende vorming en/of opleiding noodzakelijk is en dit naar aanleiding van de evaluaties van de jaarlijkse oefeningen die uitgevoerd worden op de locaties.
- \* Voor locaties waar er verbouwingen op til staan worden er tussentijdse maatregelen genomen, indien noodzakelijk, om risico's te beperken (o.a. bij het Provinciaal Hof).  
(Continue opvolging en afweging van de noodzakelijke maatregelen blijft noodzakelijk en dit in functie van komende verbouwingen).
- \* Efficiënte opvolging blijven garanderen bij verbouwwerken en na de in gebruik name ervan.  
(Bij het uitschrijven van vuurvergunningen steeds adequate maatregelen afspreken en opvolgen)
- \* Naar aanleiding van een jaarlijkse rondgang op iedere site door o.a. de dienst IDPB wordt er nagegaan in welke mate er o.a. (nieuwe) veiligheidsrisico's vastgesteld worden die aansluitend dienen weggewerkt te worden.  
(Continue opvolging blijven garanderen van risico's en het aansluitend nemen van noodzakelijke passende maatregelen)

Hopende u met deze informatie van dienst te zijn, verblijven wij,

Met vriendelijke groeten,

Het diensthoofd (wnd.) dienst  
Gebouwen,

De gedeputeerde voor algemene en  
ondersteunende dienstverlening,

Hans Dufoer

Sabien Lahaye-Battheu

De gedeputeerde voor bestuurlijke  
organisatie,

Bart Naeyaert



JEAN DE BETHUNE

GEDEPUTEERDE VAN ECONOMIE, WOONBELEID, ONDERSTEUNING HOGER ONDERWIJS,  
EXTERNE RELATIES EN NOORD-ZUID-BELEID, ALGEMENE FINANCIERING EN BUDGET,  
BELEIDSONDERSTEUNENDE DATAVERZAMELING, STREEKONTWIKKELING

geen vragen

SABIEN LAHAYE-  
BATTHEU

GEDEPUTEERDE VAN TOERISME EN RECREATIE, ONDERWIJS, BOVENLOKALE  
VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN -INITIATIEVEN, ERFGOED, RUIMTELIJKE ORDENING,  
ALGEMENE EN ONDERSTEUNENDE DIENSTVERLENING, PERSONEEL

**Vraag nr. S/2019/30**  
**van de heer Maarten Tavernier (Groen)**  
**van 27.03.2019**

*Vraag betreffende wandellussen gerealiseerd door Westtoer*

**Vraag:**  
Schriftelijke vraag aan de deputatie  
27/03/2019  
Groen-fractie

Geachte,

Graag wil ik in verband met de lusvormige wandelingen die gerealiseerd werden door Westtoer en waarvan de brochures verkocht worden via de provinciale verkoopskanalen de volgende vragen stellen:

- In welke West-Vlaamse gemeentes is er geen aanbod van dergelijke wandelingen?
- Bij welke provinciale domeinen is er geen aanbod van een dergelijke wandeling?

Vriendelijke groeten,

Maarten Tavernier  
Provincieraadslid Groen

## Antwoord:

Geachte provincieraadslid,

In antwoord op uw schriftelijke vraag i.v.m. lusvormige wandelingen kunnen wij u het volgende melden.

Westtoer beschikt over twee formats voor lusvormige wandelroutes: stads- en erfgoed-wandelroutes en landschapswandelroutes. Van het eerste type zijn er momenteel 22 stuks, van het tweede type 56.

Daarnaast heeft Westtoer ook nog 11 wandelnetwerken uitgebouwd. Bij de uitbouw van het wandelproduct houdt Westtoer rekening met een aantal criteria zoals aanwezigheid van natuur, trage en onverharde wegen, aantrekkelijk landschap, verkeersveiligheid, erfgoed en bezienswaardigheden, reca e.a.

Westtoer werkt momenteel aan een visie op de toekomst van het wandelproduct in West-Vlaanderen. In het kader daarvan zijn enkele zoekzones voor nieuwe routes gedefinieerd.

Volgende gemeenten beschikken momenteel (nog) niet over een lusvormig wandelproduct van Westtoer:

- o Mesen: stadswandelroute voorzien
- o Zonnebeke: opteert voor een reeks van eigen wandelproducten
- o Langemark-Poelkapelle
- o Staden
- o Hooglede
- o Kortemark: zoekzone voor nieuwe route in de Handzamevallei
- o Pittem
- o Meulebeke
- o Dentergem: zoekzone voor mini-wandelnetwerk Poelberg-Meikensbossen
- o Oostrozebeke: zoekzone voor nieuwe route Baliekouter-Mandel
- o Izegem: zoekzone voor nieuwe stadswandelroute
- o Ingelmunster: zoekzone voor nieuwe route langs de Mandel
- o Wielsbeke
- o Waregem: zoekzone voor nieuwe stadswandelroute
- o Lendelede: heeft eigen wandelnetwerk ontwikkeld
- o Kuurne
- o Harelbeke: zoekzone nieuwe route vanuit De Gavers
- o Deerlijk: zoekzone nieuwe route vanuit De Gavers
- o Wevelgem: zoekzone voor nieuwe route vanuit Bergelen
- o Ichtegem: zoekzone voor nieuwe route Wijnendale
- o Gistel
- o Oudenburg
- o Jabbeke

Volgende provinciedomeinen beschikken nog niet over een provinciale wandelroute:

- o IJzerboomgaard
- o Palingbeek
- o Bergelen
- o Wallemote-Wolvenhof
- o De Gavers
- o Baliekouter
- o Sterrebos
- o D'Aertrycke
- o Raversyde
- o Fort van Beieren
- o Zeebos

In de nieuwe visie rond het wandelproduct van Westtoer wordt de ambitie ingeschreven om op termijn vanuit elk provinciedomein een wandelroute te laten starten.

Stefaan Gheysen,  
Algemeen directeur

Sabien Lahaye-Battheu  
Voorzitter  
Gedeputeerde voor Toerisme

JURGEN  
VANLERBERGHE



GEDEPUTEERDE VAN MILIEU, NATUUR EN LANDSCHAP, INFORMATIETECHNOLOGIE,  
MOBILITEIT, LANDINRICHTING

geen vragen

**I.2. Vragen waarvan de reglementaire termijn verstreken is en waarop nog niet werd geantwoord**

-

## II. MONDELINGE VRAGEN

**Verslag van de mondelinge vraagstelling tijdens de provincieraad dd.  
25.04.2019**

**Vraag nr. M/2019/026  
van de heer Jan Van Meirhaeghe**

*Veiligheid voetbalstations West-Vlaanderen n.a.v. incidenten in Luik*

De heer Jan Van Meirhaeghe, N-VA-raadslid, zegt vorig jaar een gewone competitie-match van Bayern-München te hebben bijgewoond en er rond deze Allianz Arena zeker 100 ingangspoorten te vinden zijn, langs dewelke elke supporter grondig wordt gefouilleerd. De heer Van Meirhaeghe zegt met zijn zonen geregeld naar Catalonië te trekken. In Camp Nou van FC Barcelona is 85.000 man aanwezig en wordt nauwelijks een politieagent gezien, aldus het raadslid. Naar aanleiding van de incidentrijke wedstrijd van 12 april 2019 tussen Standard en Anderlecht waarbij vuurpijlen werden afgeschoten op het veld, had het raadslid graag geweten of er voor de West-Vlaamse voetbalstadions een plan van aanpak bestaat om dergelijke problemen te voorkomen, en als deze problemen zich toch zouden voordoen, hoe de problemen worden opgelost. Het raadslid zegt dat het standpunt van de gouverneur, over veiligheid in en rond voetbalstadions, hem gekend is. Politiebewaking kost handenvol geld aan de gemeenschap en de clubs moeten hier hun verantwoordelijkheid nemen, aldus de heer Van Meirhaeghe. Het raadslid gaat over naar zijn concrete vragen. Hij vraagt naar eventuele bijkomende afgesproken maatregelen, genomen als gevolg van de match van 12 april. Kunnen dergelijke incidenten zich ook in West-Vlaanderen voordoen en is de beveiliging hier dan wel op voorzien. Is het individueel fouilleren van supporters een optie. Kan dit met de huidige infrastructuur waarbij er slechts enkele ingangspoorten zijn via dewelke alle supporters moeten passeren. Hoe kan men de clubs sensibiliseren om de nodige maatregelen te nemen om een optimale veiligheid te waarborgen zonder een beroep te moeten doen op de politionele veiligheidsdiensten. Deze vragen en opmerkingen gelden in het bijzonder voor de match van komende zondag tussen Club Brugge en Anderlecht, maar uiteraard ook voor de andere West-Vlaamse clubs die in de eerste afdeling spelen, namelijk Kortrijk, Oostende, Zulte-Waregem en Cercle Brugge, besluit het raadslid zijn vragen.

### **Antwoord**

De heer Carl Decaluwé, gouverneur, antwoordt dat er op het lokale niveau een standaardprocedure is, die overal geldt. Er is steeds een coördinatievergadering met de politie en met de veiligheidsdiensten die wordt belegd in aanloop van een risicomatch. De gouverneur beaamt dat de match tussen Club Brugge en Anderlecht een risicomatch is. Ter voorbereiding van zo'n match worden telkens de problematieken die elders zijn gebeurd, gedeeltelijk besproken. Dit is ook nu gebeurd deelt de gouverneur mee. De gouverneur heeft ook de input gekregen dat men in Brugge dergelijke problemen met Anderlecht supporters niet verwacht. Honderd procent zeker is men dit evenwel nooit. De gouverneur deelt mee dat Brugge weliswaar extra veiligheidsmaatregelen neemt, maar het zijn finaal de gemeentelijke autoriteiten die de concrete aanpak effectief bepalen en dit in de lijn van de wet Jambon. De gouverneur verwijst naar de vergadering met de minister van Binnenlandse Zaken De Crem, die op 2 mei wordt belegd, om te kijken

welke aanvullende maatregelen worden genomen. In afwachting van deze maatregelen zal men kijken wat er gebeurt en als de gouverneur eventueel zaken moet doen of doorgeven op lokaal vlak, zal hij dit vanzelfsprekend ook doen. Volgens de gouverneur zal men nooit kunnen zeggen dat een match vrij zal zijn van incidenten, hoe voorbereid men ook is. De gouverneur stelt vast dat de politie en de clubs preventief werken teneinde dit allemaal te voorkomen. Naar inschatting van de gouverneur kan men hier wel nog een tandje kan bijsteken. Vuurwerk kan bijvoorbeeld vandaag nog altijd vrij ongezien in de stadions worden binnen gebracht, aldus de gouverneur.

De gouverneur gaat over naar de vraag omtrent het fouilleren. Dit is de keuze van iedere verantwoordelijk zone, verduidelijkt de gouverneur. Het raadslid verwees naar de matches in Bayern, de gouverneur verwijst naar matches in Dortmund. Daar wordt iedereen individueel gefouilleerd zegt de gouverneur. De supporters moet er dan maar voor zorgen tijdig aanwezig te zijn voor de match. De gouverneur geeft aan hier persoonlijk voorstander van te zijn. De gouverneur stelt vast dat men nog zoveel mag sensibiliseren en oproepen, er zijn altijd types die haantje de voorste willen zijn, met alle gevolgen van dien. De gouverneur zegt wel voorstander te zijn van deze fouilleringen, maar het zijn evenwel de lokale autoriteiten die zich hierop moeten organiseren.

De gouverneur gaat vervolgens in op de vraag rond de huidige infrastructuur. Vaak zijn er ellenlange files bij het binnengaan van een voetbalstadion zegt de gouverneur. Het is aan de clubs om zich daarop te organiseren. De gouverneur meent dat ook de voetbalclubs hun verantwoordelijkheid moeten nemen. Dit betekent dat ook elders controlepunten kunnen worden georganiseerd. Als supporters met bussen komen, dan kunnen deze bussen worden afgeleid naar een aparte parking voor extra controles, aldus de gouverneur. Dit gebeurt reeds bij risicowedstrijden ter hoogte van de doorgang busparking en wandelpad. Het gaat hier om een eerste oppervlakkige controle van tassen en vlaggen. Op het wandelpad voor de ingang staat ook een sleuvenstelsel opgesteld. Daar gebeuren controles door stewards en de private bewaking met honden. Onder de tribunes gebeuren ook regelmatig controles. Dit gebeurt echter niet bij iedereen, verduidelijkt de gouverneur. De organisatie hiervan zal volgens de gouverneur gepaard moeten gaan met de nodige infrastructurele aanpassingen.

De heer Van Meirhaeghe verwees ook naar sensibilisatie. De gouverneur antwoordt dat dit via de voetbalbond kan gebeuren, via rechtstreekse contacten met de supportersfederatie, zowel preventief als informatief. De gouverneur stelt vast dat dit gebeurt, maar niet systematisch. De gouverneur vindt dat de voetbalclubs meer hun verantwoordelijkheid moeten nemen op dit punt. Eventueel samen met de spelers, die ook een voorbeeldfunctie hebben. Een oproep aan hun supporters om hun manieren te houden, zal volgens de gouverneur meer effect hebben dan bepaalde affiches. De gouverneur doet een oproep aan iedereen om daar voor een stuk op in te zetten. De gouverneur verwijst ook naar efficiëntieanalyses die reeds gebeuren. De gouverneur wijst op de mogelijkheid van de integratie van politie en niet-politiediensten via de wet Jambon, waardoor ook de private veiligheid kan worden ingeschakeld. Het zijn echter opnieuw de lokale autoriteiten die hierin beslissingen moeten nemen. De gouverneur stelt vast dat geen enkele burgemeester aan de voetbalclubs zegt minder politie in te zetten en de private veiligheid onder de verantwoordelijkheid van de politie in te zetten. De gouverneur doet een oproep om wel beroep te doen op deze mogelijkheid. Als een club gemiddelde inkomens van 300.000 euro op jaarbasis kan geven aan voetballers, dan vindt de gouverneur dat men ook een inspanning kan doen om de politie andere kerntaken te laten uitvoeren. De gouverneur geeft hierbij één voorbeeld. Indien een harde Brexit zich zou doorgezet hebben en de Franse grenzen werden afgesloten, dan ging ook België haar grenzen moeten bekijken en heel wat politieagenten nodig gehad hebben. Indien op dat ogenblik ook een voetbalwedstrijd of een ander groot evenement zou plaats vinden, dan waren er twee mogelijkheden. Er zou immers geen lokale of federale versterking aanwezig zijn. Ofwel gaat de voetbal door, op kosten van de clubs met private veiligheid ofwel ging de voetbal gewoonweg niet door. De gouverneur vindt dat men meer van deze mogelijkheid, om beroep te kunnen doen op private veiligheid, gebruik moet maken. Men werkt immers met belastinggeld. De mensen betalen immers drie keer voor de voetbal: via federale belastingen (federale politie), via gemeentelijke



belastingen (politiezones) en men betaalt nog eens via een tv-abonnement. De gouverneur roept op naar de voetbalbonden en iedereen, om te zoeken naar oplossingen, te sensibiliseren, ook de spelers te betrekken en de kosten zo laag mogelijk proberen te houden. Niet enkel bij voetbal, maar ook bij andere grote commerciële evenementen moet men zoeken naar een gezond evenwicht. Alles op schouders van de belastingbetaler leggen vindt de gouverneur te vergaand. De gouverneur verwijst tenslotte ook naar het antwoord van de parlementaire vraag van Brecht Vermeulen over de inzet van de politie over gans België. Het ging over miljoenen euro's. De gouverneur besluit dat de voetbalwereld orde op zaken moet zetten in de voetbal zelf, wil ze haar maatschappelijk draagvlak behouden.

### **Repliek**

De heer Van Meirhaeghe zegt de oproep van de gouverneur zeker te ondersteunen.

### **Vraag nr. M/2019/027 van de heer Kurt Ravyts**

#### *Ruimtelijke visie op de inplanting van windturbineparken langs de E40 Jabbeke-Adinkerke*

De heer Kurt Ravyts, fractieleider Vlaams Belang, zegt dat in de provincieraad reeds talrijke keren werd gedebatteerd en van gedachten gewisseld over de windturbines en de inplantingsplaatsen. De E40 is voor veel projectontwikkelaars een gedroomde omgeving omwille van het feit dat ze zeer windrijk is. De raadslid zegt ook te weten dat de vorige deputatie zich reeds uitdrukkelijk voorstaander heeft getoond van inplanting langs de E40 tussen Jabbeke en de Franse grens. De heer Ravyts deelt mee dat er een aantal aanmeldingsdossiers komen voor windmolenparken. Het gaat in deze dossiers niet meer over twee of drie turbines, maar over parken waarvoor de vergunningverlenende overheid de Vlaamse overheid is. De heer Ravyts stelt dat de deputatie inzake deze windmolenparken toch een belangrijke adviserende stem heeft, want zij kan niet ontkennen dat deze windmolenparken een bijzondere grote landschappelijke, visuele impact en ook een andere milieu impact hebben op de omwonenden langs de E40. De projecten zitten in een zeer prille fase zegt het raadslid. Het raadslid geeft aan graag de ruimtelijke visie van de deputatie over deze inplanting te willen horen. Is het de bedoeling dat werkelijk 60 tot 80 individuele windturbines, verspreid in aantal parken, langs de E40 komen vraagt de heer Ravyts. Wordt langs de E40 bijgevolg een muur van windmolens gecreëerd. Dit kan toch niet de bedoeling zijn meent de heer Ravyts. Skeyes (Regie der Luchtwegen) kan eventueel nog stokken in de wielen steken, aldus de heer Ravyts. Een bovenlokale ruimtelijke visie vanuit de deputatie is hier aangewezen volgens het raadslid.

### **Antwoord**

De heer Bart Naeyaert, gedeputeerde, geeft aan dat het verhaal rond de windturbines langs de E40 iets is dat leeft en hierover in de vorige legislatuur reeds heel wat werd gediscussieerd. Voor aanvragen van meer dan vier windmolens zou de provincie niet bevoegd zijn zegt de gedeputeerde. Er lopen op dit moment een aantal projectMER's. Als deze windmolens vervolgens allemaal samen zullen worden aangevraagd, blijft nog de vraag. Wie dan uiteindelijk bevoegd zal zijn om te oordelen over deze aanvraag zal nog moeten afgewacht worden, aldus de gedeputeerde. De vorige deputatie stelde samen met de Vlaamse overheid een visie langs deze zone te willen uitwerken omtrent windmolens. Eerst wil men evenwel op basis van een studie van Skeyes weten in welke zones nu effectief windmolens zouden kunnen komen op een manier dat er geen impact is op de veiligheid van de luchtvaart. De redenering op dat ogenblik was dat het geen zin heeft een oefening te starten en zones aan te duiden om dan vast te stellen dat het toch niet kan omwille van discussies over de veiligheid met Skeyes, aldus de gedeputeerde. De afspraak tussen de Vlaamse overheid en de provinciale overheid luidde om eerst deze

oefening samen met Skeyes te maken en dan te kijken welke zones nog overblijven voor windmolens. Vervolgens kan in een soort van participatief proces met de gemeenten gekeken worden waar de windmolens uiteindelijk kunnen geplaatst worden. De studie van Skeyes loopt en er zijn een aantal projectMER's rond specifieke grote windmolenparken die dit doorkruisen, deelt de gedeputeerde mee. De gedeputeerde denkt dat het weinig zin heeft om nu reeds een bovenlokale visie te gaan uitwerken. De Skeyes studie is immers nog helemaal niet gekend. De gedeputeerde verwijst vervolgens naar een basisvisie die zowel door de provinciale overheid als de Vlaamse overheid wordt gekend. Deze visie vertrekt vanuit de bundeling, windmolens moeten in principe zo goed mogelijk in de nabijheid van industrieterreinen en autostrades worden geplaatst. Het bundelingsprincipe wordt toegepast bij het verlenen van vergunningen van windmolens. Op dit moment denkt de gedeputeerde dat het niet aan de orde is om grote visies te gaan uitwerken. Op heden lopen een aantal projectMER's rond grote windmolenparken, maar binnen het kader van het Skeyes verhaal weet men nog altijd niet waar de zones waar effectief windmolens zullen kunnen komen zich zullen bevinden, rekening houdende met de luchtvaart.

## **Repliek**

De heer Ravyts antwoordt slechts gedeeltelijk te kunnen volgen. Hij denkt niet dat het principe van de bundeling alleen geruststellend is. Als hij de omvang ziet van de projectaanvragen en het feit dat de projectaanvragen elkaar zelfs letterlijk ruimtelijk doorkruisen, dan denkt de heer Ravyts dat het tijd wordt dat men samen gaat zitten met betrekking tot de precieze inplantingsplaatsen van de windmolens. De heer Ravyts stelt ook vast dat een aantal gemeentebesturen nu al een schot voor de boeg geven en toch al hun mening hebben geventileerd. Sommigen zijn het zelfs intern oneens, besluit de heer Ravyts zijn vraag.

## **Vraag nr. M/2019/028 van de dames Dominiek Sneppe en Hilde Decler**

### *Brandveiligheid monumenten*

Mevrouw Dominiek Sneppe, Vlaams Belang-raadslid, verwijst naar de verwoestende brand in de kathedraal Notre Dame in Parijs op 12 april. Naar aanleiding hiervan wilde het Antwerpse provinciebestuur met de verschillende bevoegde diensten overleg plegen over de brandveiligheid in de twee Antwerpse kathedralen, namelijk Antwerpen en Mechelen. Het West-Vlaamse provinciebestuur is verantwoordelijk voor de infrastructuur van de Sint-Salvatoriekathedraal in Brugge. Mevrouw Sneppe geeft aan dat in de pers reeds één en ander werd vernomen over de brandveiligheid in de Sint-Salvatoriekathedraal. Toch had het raadslid ook graag in deze provincieraad vernomen hoe de brandveiligheid van de Brugse Sint-Salvatoriekathedraal gegarandeerd wordt. Hoe zit het precies met de noodzakelijke branddetectie, zijn er bijvoorbeeld droge springels vraagt mevrouw Sneppe. Vinden er periodieke interne oefeningen plaats met het personeel of met de vrijwilligers die zich regelmatig in de kathedraal ophouden. Worden deze de veiligheidsaspecten regelmatig besproken met de kerkfabrieken. Is er een noodplan voor onder meer de evacuatie van bepaalde kunstwerken. Is er in het bijzonder ook een plan om het nieuwe orgel zoveel mogelijk te vrijwaren. Wordt bij restauratie van de kathedraal de branddetectie vernieuwd. De restauratie duurt ondertussen al twintig jaar. Mevrouw Sneppe neemt aan dat bepaalde branddetectietoestellen intussen reeds verouderd zijn. Hoe worden de brandbestrijdingsmogelijkheden getest. Het lijkt mevrouw Sneppe niet zo eenvoudig om deze apparatuur te testen als er geen brand is. Het raadslid vraagt de gedeputeerde uitleg te geven bij de branddetectie en de noodplannen van de Brugse Sint-Salvatoriekathedraal.

Mevrouw Hilde Decler, CD&V-raadslid, heeft een aanvullende vraag. Zij deelt mee dat er reeds een viertal branden zijn geweest in de Sint-Salvatoriekathedraal. De kathedraal is

helemaal gerestaureerd op kosten van de provincie West-Vlaanderen. Iets meer dan 27 miljoen euro werd geïnvesteerd in restauratiewerken. Het raadslid verwijst naar een artikel van dit weekend in een bekend weekblad waarin in een interview met de aannemer die de restauratiewerken uitvoerde, kon worden gelezen dat de provincie streng is bij de aanstelling van aannemers en er onder andere een vuurvergunning nodig, wat heel positief is, aldus het raadslid. Deze aannemer zegt dat de kans op brand het grootst is als een loodgieter aan het werk is, die met een schijf leidingen aan het slijpen is. Hier komen immers vonken aan te pas. Deze aannemer stelt daarom dat diegenen die moeten slijpen eerst moeten werken en daarna de andere aannemers zeker nog een uur langer moeten blijven zodat eventuele vonken kunnen gedetecteerd worden. Mevrouw Decler wijst op het feit dat de betrokken aannemer zegt dat hij bij de werken een droge leiding heeft geïnstalleerd van de voet van de kathedraal tot in de toren. Er kan volgens hem geblust worden zonder te moeten klimmen naar de torentop. De aannemer hoopt dat de brandweer en de provincie deze aansluiting in de westelijke muur nog weten liggen. Deze muur is immers dichtgemetseld en de leiding is dus niet zichtbaar. Mevrouw Decler vraagt als de ligging van deze leiding nog gekend is. De aannemer in kwestie is al wat van leeftijd, maar zou zeker nog kunnen uitleggen waar deze leiding te vinden is. Mevrouw Decler vraagt als er detectiesystemen en brandoefeningen zijn. Zo ja, hoeveel brandweerlui kunnen ter plaatse komen in Brugge indien er brand ontstaat. In Parijs waren dit er 400. Het raadslid vreest dat dit hier niet kan. Mevrouw Decler vraagt naar het bestaan van een procedure om kunstschaten in veiligheid te brengen. De vraag tot preventie is zeker redelijk, stelt het raadslid. Er zijn immers toch regelmatig branden in kerken: in 2013 was er de brand in de Sint-Nicolaaskerk in Westkapelle, in Amstelveen in Nederland werd een kerk vernield door brand in september 2018.

## **Antwoord**

De heer Bart Naeyaert, gedeputeerde, antwoordt dat zijn eerste reactie bij de brand in de Notre Dame naar de Sint-Salvatoriekathedraal ging. Er is heel wat cultuurhistorisch patrimonium te vinden. Bovendien werd in de voorbije dertig jaar door de provincie heel wat geïnvesteerd in de restauratie van de kathedraal. Het is dus van groot belang dat de Sint-Salvatorkerk gevrijwaard blijft. De vraag is wat er gebeurt om brand te voorkomen en als de reactie bij brand accuraat is. De gedeputeerde zegt dat gezien de restauratiewerken er uiteraard ook aan brandpreventie en aan branddetectie werd gewerkt. In 2012 werd de opdracht gegeven om de elektronische inbraak en brandbeveiliging volledig te gaan renoveren. Dit werd gegund aan een bepaalde firma voor een bedrag van 114.000 euro. Deze werken zijn uitgevoerd in 2012 en 2013 en omvatten een brandcentrale, een branddetectiesysteem door middel van infraroodbeamers, rooddetectoren en handmelders in de kathedraal en een air sampling system op zolder. Dat zullen waarschijnlijk de droge springels zijn waarnaar het raadslid informeert, zegt de gedeputeerde. Natte springels zijn niet voorzien. Wat betreft de overige voorzieningen en afspraken met kerkfabrieken, deelt de gedeputeerde mee dat brandblusapparaten en waterhaspels aanwezig zijn. De aanwezige brandblusapparatuur wordt jaarlijks gecontroleerd. Een noodplan op het vlak van evacuatie van personen en kunstwerken is op dit moment in de maak. In het kader van het beheersplan is ook een calamiteitenplan in de opmaak naast het bestaande interventiebrandweerplan dat reeds bestaat en in 2018 werd geüpdatet naar aanleiding van de restauratiewerken in de kathedraal. Toevallig was de gedeputeerde voor de brand in de Notre Dame plaats vond, met de aannemer waarnaar mevrouw Decler verwijst in haar vraagstelling, aanwezig in de kathedraal. De restauratie van de kathedraal is een stuk van het levenswerk van deze aannemer en hij heeft toen gewezen op de specifieke voorzieningen voor de brandveiligheid in de kerk. De gedeputeerde denkt dat het goed zou zijn om na de paasvakantie samen te zitten met deze aannemer, met de brandweer en met alle andere betrokken partijen om na te gaan als niets over het hoofd wordt gezien. Op deze manier kan ervoor worden gezorgd dat een brand kan worden voorkomen en als het zou branden dat alles zo goed mogelijk wordt gevrijwaard. De gedeputeerde besluit dat er heel wat

voorzieningen zijn om brand te kunnen detecteren en ook om brand te kunnen bestrijden. De gedeputeerde herhaalt dat het zeker zin heeft om naar aanleiding van de brand in de Notre Dame alles nog eens op een rijtje te zetten om na te gaan waar bijkomend aan kan gewerkt worden.

## **Repliek**

Mevrouw Sneppe hoopt dat in de Sint-Salvatoriekathedraal geen drama's gebeuren zoals in de Notre Dame in Parijs, en zij hoopt ook dat West-Vlaanderen gespaard blijft van de kleine brandjes die welig tierden tegen kerken en monumenten in het Frankrijk van vandaag.

Mevrouw Decler zegt dat de gedeputeerde haar heeft gerust gesteld.

## **Vraag nr. M/2019/029 van mevrouw Isabelle Vandenbrande**

### *Voorstel tot meer evenementen in de provinciale domeinen*

Mevrouw Isabelle Vandenbrande, N-VA-raadslid, verwijst naar de week van de provinciedomeinen die vorige week doorging wat zeker toe te juichen valt, aldus het raadslid. Maar er kan volgens haar nog meer beleving worden georganiseerd in deze domeinen. N-VA pleit ervoor dat meer private evenementen en activiteiten kunnen worden voorzien op de provinciale domeinen. N-VA pleit voor de mogelijkheid tot betere samenwerking met de lokale besturen van de gemeenten die aan het landschapspark grenzen alsook voor private initiatieven mits goede afspraken. Dit alles kan in samenspraak en combinatie met Westoer of anderen, zegt mevrouw Vandenbrande. Zij geeft hierbij als voorbeeld een kookworkshop met chef-koks van het lekkere Westen. Men laat de mensen aanschuiven aan lange tafels om samen te eten en zet hierbij de streekproducten en het gastronomisch talent van de provincie West-Vlaanderen in de kijker. Een andere mogelijkheid die het raadslid aanhaalt is om fietstochten te laten eindigen met historische banketten. Storytelling op regionaal vlak kan een kapstok zijn voor toeristische meerwaarde. Mensen houden van verhalen zegt mevrouw Vandenbrande. In bijvoorbeeld Bulskampveld kan de geschiedenis van een regio of gemeente worden geacteerd door een toneelgezelschap terwijl mensen eten. Een storytelling in combinatie met een moorddiner of Breughelmaaltijd. Een klassiek concert in de verschillende landschapsparken zou ook mooi zijn vindt mevrouw Vandenbrande. Zij verwijst hierbij naar het Brasschaats evenement 'Klassiek in het park'. Zou het niet tof zijn om de warmste week van Studio Brussel naar West-Vlaanderen te halen zegt het raadslid. Beleving zorgt voor verbondenheid, aldus mevrouw Vandenbrande. Na het wereldrecord hoeve ijs eten dat een succes was, wil de N-VA-fractie volop meewerken aan het versterken van het vakantiegevoel in eigen streek. Mevrouw Vandenbrande vraagt als er een mogelijkheid is om deze voorstellen in overweging te nemen. Zijn er reeds evenementen uitgewerkt voor de nabije toekomst en zo ja welke. Hoeveel aanvragen rond private initiatieven in de provinciedomeinen waren er in de voorbije legislatuur. Hoeveel werden hiervan weerhouden en over welke initiatieven ging het, besluit het raadslid haar vragen.

## **Antwoord**

De heer Jurgen Vanlerberghe, gedeputeerde, zegt dat mevrouw Vandenbrande in essentie vraagt naar een drukker gevulde of vollere activiteitenkalender in de provinciale domeinen. De gedeputeerde wil daar toch een niet onbelangrijke kanttekening bij maken die hem dan doet besluiten om toch wel wat terughoudend tegenover een vollere activiteitenkalender te staan. De gedeputeerde benadrukt dat de provinciedomeinen in eerste instantie natuurdomeinen zijn, dit is zo doorheen de geschiedenis gegroeid. Als

men kijkt naar de ruimtelijke bestemming, dan kan worden vastgesteld dat de meeste domeinen effectief in natuur- of parkgebied zijn gelegen. Hierdoor onderscheiden de West-Vlaamse provinciedomeinen zich van bepaalde grote domeinen in andere provincies, waar ook vaker voor recreatieve domeinen als such werd gekozen. Deze bestemming is ook terug te vinden in de gewestplannen. Dit is een eerste kanttekening zegt de gedeputeerde: in de West-Vlaamse domeinen wordt de nadruk gelegd op zachte recreatie zoals wandelen en fietsen om tot rust te komen. Recreatie wordt meestal als recreatief medegebruik beschouwd. Deze zachte recreatie is de reden waarom heel veel van deze domeinen bezocht worden.

Het is ook niet zo dat amper evenementen plaats vinden in de domeinen zegt de gedeputeerde. Hij wil straks wat cijfers geven die dit aantonen. Mevrouw Vandenbrande rijkt een aantal suggesties aan die vaak te maken hebben met eten. De gedeputeerde verhuult niet enige sympathie te hebben voor haar voorstellen en zegt dat elk voorstel kan bekeken worden met de bevoegde diensten. De domeinen moeten natuurlijk wel allemaal de capaciteit hebben om dergelijke evenementen te gaan organiseren benadrukt de gedeputeerde. De bezoekerscentra zijn immers niet van die aard bestaaf dat elk weekend een groot evenement kan worden georganiseerd. In de suggesties van mevrouw Vandenbrande zitten volgens de gedeputeerde zaken tussen die op één of andere manier toch zouden kunnen georganiseerd worden. In het verleden werden regelmatig grotere activiteiten georganiseerd in de provinciale domeinen. De gedeputeerde geeft als voorbeeld de Warmathon tijdens de warmste week, die in het provinciedomein Tillegem doorging. De gedeputeerde verwijst ook naar het zeer grote project van Gone West 'Coming World Remeber Me' dat in de Palingbeek doorging.

Wat betreft de cijfers waarnaar mevrouw Vandenbrande vraagt, antwoordt de gedeputeerde dat men op jaarbasis ongeveer een zeshonderdtal aanvragen krijgt om evenementen van derden te organiseren op domeinen. Dit gaat soms om een gewone doorpassage van een wandeltocht of een evenement dat zich exclusief op het provinciaal domein afspeelt. Van deze 600 aanvragen zijn er ongeveer 325 waarvoor vorig jaar een bijzonder toestemming (onthefing) werd verleend, omdat deze afwijkt van het traditionele politiereglement en men bepaalde zaken wenste te doen die niet zomaar kunnen. Van deze 600 aanvragen behoefde ongeveer een helft een afwijking van het reglement. In 2018 werden hiervan totaal vijf aanvragen geweigerd, in 2017 negen, in 2016 en 2015 tien. Dat is denkt de gedeputeerde een zeer beperkt aantal weigeringen. Weigeringen hebben niet altijd te maken met het feit dat het voorgestelde evenement niet verenigbaar zou zijn met het provinciaal domein zelf. Deze weigeringen hebben soms ook te maken met het feit dat men de provinciale infrastructuur wil gaan afsluiten of wil gaan benutten voor een puur commercieel gegeven, verduidelijkt de gedeputeerde. De gedeputeerde wil hierbij evenwel niet gezegd hebben dat commerciële zaken helemaal niet zouden kunnen op de domeinen. Echter als het evenement te ontoegankelijk wordt voor het brede publiek, dan is de provincie terughoudend bij het verlenen van haar toestemming. Samengevat zegt de gedeputeerde dat elke aanvraag die binnenkomt, zeer welwillend wordt bekeken en zelden leidt tot een weigering. Dat er vanuit het element natuurgebied weinig behoefte is om veel bijkomende en grootschalige evenementen te organiseren in de provinciedomeinen, maar dat elke suggestie van de kant van mevrouw Vandenbrande of haar fractie om nieuwe evenementen te organiseren welwillend zal worden bekeken.

## **Repliek**

Mevrouw Vandenbrande repliceert dat het niet de bedoeling om ieder weekend iets te organiseren, maar om een paar keer per het jaar iets speciaals te doen.

## **Vraag nr. M/2019/030 van de heer Simon Bekaert**

### *Minimum call size in de Antwerpse haven, en de gevolgen voor de West-Vlaamse binnenvaart*

De heer Simon Bekaert, sp.a-raadslid, zijn vraag heeft betrekking op de containervracht. Hij verwijst naar het feit dat onder meer de provincie West-Vlaanderen deze containervracht zoveel mogelijk van de weg tracht te krijgen, over het water heen. Containervervoer heeft een negatieve impact op het milieu en verkeersveiligheid en zorgt voor fileleed als het over de weg gebeurt. Het raadslid zegt dat de gekende modelshift ervoor moet zorgen dat er meer vracht via de binnenvaart wordt vervoerd en vooral dat de containervracht maximaal van de weg wordt geweerd. Alle logistieke schakels in de keten moeten de verantwoordelijkheid opnemen om het milieu zo min mogelijk te belasten. Ook de provincie zet hier op in, onder meer via haar participatie in de riverterminal in Wielsbeke. De Antwerpse haven heeft evenwel een minimum call size van dertig containers van de binnenvaart ingevoerd deelt de heer Bekaert mee. Binnenvaartschepen die minder dan dertig containers vervoeren of minder dan dertig containermoves garanderen zijn niet meer welkom. De heer Bekaert vraagt wat de gevolgen hiervan zijn voor de West-Vlaamse binnenvaart. Wordt hierdoor niet bewerkstelligd dat opnieuw meer containers naar vrachtwagens zullen worden overgeladen, terwijl deze containers anders hun traject volledig via de binnenvaart zouden kunnen nemen. De heer Bekaert vraagt naar de stappen die worden ondernomen ten aanzien van het Antwerpse havenbestuur.

### **Antwoord**

De heer Jean de Bethune, gedeputeerde, deelt mee dat een aantal jaar terug resoluut de beslissing werd genomen, met steun van de provincie West-Vlaanderen, en de POM als uitvoerder, om hard in te zetten op de realisatie van containerterminals om een maximum aan goederenvracht van de weg op het water te brengen. Dit lukt zegt de gedeputeerde. De riverterminal in Wielsbeke is sinds een aantal maanden operationeel en realiseert op jaarbasis 18.000 à 20.000 teu. Dit zijn in theorie 20.000 vrachtwagens die van de weg worden gehouden, aldus de gedeputeerde. Op vandaag wordt men echter geconfronteerd met een, wat de provincie West-Vlaanderen toch betreft, vrij onbegrijpelijke houding van de haven van Antwerpen. De gedeputeerde legt uit dat de haven van Antwerpen natuurlijk in eerste instantie gericht is op zeeschepen. Dan spreekt men niet van 18.000 teu, maar gaat het minstens over schepen van 20.000 teu. De gedeputeerde maakt de vergelijking: een volledige aanlevering vanuit Wielsbeke op jaarbasis zou eigenlijk het voorwerp moeten zijn van één schip dat de haven van Antwerpen aandoet. Dat betekent dat de haven van Antwerpen vandaag niet bij machte is om de binnenvaartterminals te bedienen. De haven van Antwerpen zoekt dus een uitweg om de overslag naar de export van containers toe mogelijk te maken. Eén van de maatregelen die ze hiertoe voor een stuk unilateraal heeft genomen, is het feit dat de haven minimum dertig bewegingen gaat vragen. Dertig bewegingen betekent dat ofwel dertig containers worden afgezet, ofwel vijftien containers die worden afgezet en vijftien die terug worden meegenomen. De maximumcapaciteit op vandaag van de binnenvaartschepen op de Leie is vierentwintig containers. Deze schepen lopen het risico dat ze niet kunnen worden gelost in Antwerpen. De politiek om de binnenvaartterminals te ontwikkelen riskeert hierdoor voor een stuk op de helling te worden gezet, aldus de gedeputeerde. De gedeputeerde verwijst hierbij naar de plannen in Roeselare, Veurne en Diksmuide. De gedeputeerde geeft mee dat de provincie samen met de Vlaamse Waterweg volop bezig is met de ontwikkeling van een projectprogramma om de West-Vlaamse industrie beter te ontsluiten. Dit komt op de helling staan herhaalt de gedeputeerde. De gedeputeerde zegt dat de provincie onmiddellijk in actie is geschoten als ze dit vernam. Onder meer Delcatrans, een van de concessionarissen in Wielsbeke, werd aangezet om lid te worden van ICBO (de drukkingsgroep van de binnenlandse vervoerders en operatoren naar de haven van Antwerpen toe). Ook het kabinet Weyts en de Vlaamse Waterweg werden aangesproken. De druk op Antwerpen wordt enorm

verhoogd waardoor nu in een soort proefperiode wordt gekomen waarvan wordt gehoopt dat deze unilaterale beslissing van de havenautoriteiten zal worden terug geschroefd. De gedeputeerde zegt dat hiervoor vooral wordt gerekend op de Vlaamse autoriteiten die een grote financierder van de investeringen in de haven van Antwerpen zijn. De gedeputeerde waarschuwt dat men er echter nog niet is om de politiek van de binnenvaart veilig te stellen. Men moet waakzaam zijn en men doet er alles aan om daar een oplossing te bewerkstelligen. Antwerpen zelf komt nu met het voorstel dat een nieuwe terminal in Antwerpen zou worden aangelegd, onder de naam van een consolidatie hub-terminal waar alle binnenlandse kleinere vrachten zouden worden geconsolideerd, om van daaruit te worden vervoerd binnen de haven naar de grote terminals om naar de wereldwijde export te kunnen gaan. De gedeputeerde vindt dit op zich een intelligent voorstel. Het probleem hierbij is dat een realistische termijn om dit te kunnen realiseren 2022 is. Het is vandaag de dag alle hens aan dek om de Antwerpse autoriteiten onder druk te zetten om effectief geen stokken in de wielen te steken in de positieve politiek om containers van de weg te houden, aldus de gedeputeerde. De gedeputeerde zegt gehoor te krijgen, maar deze is op dit ogenblik onvoldoende snel en efficiënt. De gedeputeerde zegt in deze context een adviseur hebben aangetrokken: Paul Gerard, de voormalige CEO van de haven van Oostende. Deze persoon is perfect op de hoogte van deze problematiek en levert bijzonder goed werk op dit vlak.

De gedeputeerde zegt dat de bezorgdheid van de heer Bekaert heel reëel is. Vanuit de provincie West-Vlaanderen wordt vastgesteld dat inderdaad een risico bestaat dat een terminal zoals deze in Wielsbeke voor een stuk een consolidatie hub zou kunnen worden voor West-Vlaamse bedrijven. Niet zozeer om de containers dan via de waterweg, maar wel via de weg te gaan vervoeren. De terminal zelf zou een functie kunnen hebben als consolidatie hub, maar dat is niet de betrachting van de provincie zegt de gedeputeerde. Hij stelt vast dat dit fenomeen vandaag nog niet echt problematisch is, omdat slechts een tiental procent van de containers die in Wielsbeke passeren uiteindelijk via de weg vervoerd worden richting zeehavens.

De gedeputeerde geeft als laatste opmerking dat hij reeds een aantal voorzichtige contacten heeft genomen met de haven van Zeebrugge om te kijken in welke mate op vrij korte termijn ervoor kan worden gezorgd dat niet zozeer een consolidatie operatie zou worden doorgevoerd op het niveau van de haven van Antwerpen, maar wel op niveau van de haven van Gent. Op deze manier wordt ervoor gezorgd dat van daaruit uiteindelijk de verbinding via het kanaal Gent-Terneuzen en de Westerschelde zou kunnen worden georganiseerd via de vaart met zeeschepen die zowel binnen als buiten de binnenlandse waterwegen kunnen varen. Dit noemt men estuaire vaart. Zo kan de haven van Zeebrugge worden bediend en is er een uitweg om de West-Vlaamse terminals hun volle betekenis te geven. Een betekenis van het werken aan een meer duurzame logistieke modelshift waarnaar de heer Bekaert verwees. De gedeputeerde besluit dat bovenstaande problematiek een permanent aandachtspunt van de provincie West-Vlaanderen en de POM is. Het is alle hens aan dek op dit ogenblik. De gedeputeerde zegt vanuit de kabinetten Weyts en de Vlaamse Waterweg alle steun te krijgen. De gedeputeerde zegt evenwel dat het niet voldoende is om gelijk te hebben om hier ook Antwerpen van te overtuigen.

## **Repliek**

De heer Bekaert hoopt samen met de gedeputeerde dat de politici en de beleidsmakers van de stad Antwerpen, die ook hun zeg hebben in het havenbedrijf, hun verantwoordelijkheid zullen opnemen. Om alle inspanningen en maatregelen die in West-Vlaanderen worden genomen om het containervervoer van de weg te krijgen te helpen te consolideren in plaats van tegen te werken.

**Vraag nr. M/2019/031  
van mevrouw Martine Vanryckeghem**

*Testplatform op zee*

**Vraag**

Mevrouw Martine Vanryckeghem, Open Vld-raadslid, zegt dat de POM West-Vlaanderen op 'The Belgian Offshore Days' van 20 en 21 maart 2019 concrete plannen aankondigde voor de realisatie van een uniek maritiem testplatform op zee op ongeveer 500 meter voor de haven van Oostende. De definitieve installatie was voorzien voor halverwege april. Met de goedkeuring van het 'Blue accelerator-project' door de Vlaamse regering werd het startschot gegeven voor de uitbouw van een soort 'living lab' op zee. In het lab zullen testen worden uitgevoerd rond offshore windenergie, golf- en getijdenenergie en de bredere blauwe economie, dit alles in real life zee-omstandigheden. Er zullen metingen en tests gebeuren rond onder andere golfenergieconversie en corrosie en abrasie en aan de hand van een droneplatform en een meteorologische meetmast. Het maritiem platform zal dienen als uitvalsbasis voor het opzetten van testen en demonstraties op zee. Na de zomer zullen zowel bedrijven als kennisinstellingen de eerste test kunnen uitvoeren. De eerste onderdelen, met name de 'boatlanding' en het 'powerhouse' zijn in maart toegekomen in de haven van Oostende en zoals al aangegeven was de volledige installatie van het platform halverwege april voorzien.

Mevrouw Vanryckeghem vraagt of de plannen nog steeds op schema zijn, wat de verdere timing is, of er al testcases en projecten zijn gepland of in de pijplijn zitten, hoeveel extra West-Vlaamse jobs er aan het project verbonden zijn hoe de West-Vlaamse bedrijven bij het testplatform betrokken zullen worden.

**Antwoord**

De heer Jean de Bethune, gedeputeerde, zegt dat mevrouw Vanryckeghem een bijzonder talent heeft. Wie van een actuele vraag wil spreken kan bij haar te rade gaan. Als de informatie waarover hij beschikt klopt werd dinsdag 23 april de basisfundering gelegd van het testplatform, werd op 24 april de bootlandingsinstallatie gemonteerd en wordt op vandaag, 25 april, het powerhouse, het bovenste deel van de constructie, geplaatst. Deze operatie heeft twee jaar in beslag genomen, waarvan 18 maanden wachten op de goedkeuring van de Vlaamse administratie en om de financiering rond te krijgen. Er loopt ook een samenwerking met het Duits bedrijf Nemos. Als alles goed loopt zal de provincie, samen met de POM, in juni eigenaar worden van het platform. Vanaf september 2019 is de provincie full aan zet. Het project dat een kleine 2 miljoen euro heeft gekost is uniek. Er zijn onshore heel wat testfaciliteiten en er zijn er ook offshore in onstuimige wateren zoals aan de Orkney eilanden. Het testplatform in Oostende is echter een unieke operatie in een rustige maritieme omgeving. In dat kader wordt de provincie een onderdeel in een netwerk van onderzoeksfaciliteiten voor economische en energie-ontwikkelingen in de mariene sector. Het is dan ook een belangrijke tussenschakel in het ontwikkelen van nieuwe toepassingen. De eerste testcase die in de pijplijn zit is van het Duits bedrijf Nemos zelf, dat testen zal uitvoeren rond golfconversie. Deze testen zullen ongeveer een jaar duren. Ondertussen zijn de POM en de provincie intensief bezig met het solliciteren van zowel bedrijven als academische instellingen. De heer de Bethune zegt in dat verband recent een gesprek te hebben gehad met Colin Janssen, één van de topprofessoren aan het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), die actief onderzoekt welk type van onderzoeksprojecten op het platform kunnen worden uitgetest. Het gaat daarbij om een ruime waaier aan materiaaltesten en meteorologische toepassingen, kortom een heel divers gamma aan ontwikkelingen. Het is een zeer vernieuwend element, niet alleen in een internationale onderzoeklogica, maar ook voor Oostende zelf. Het is de ambitie van de provincie om van Oostende een blauwe hub te maken en een krachtenbundeling te bewerkstelligen. Het initiatief van minister Muyters, de blauwe cluster, is ook in Oostende verankerd en er is de Greenbridg-campus, het VLIZ en het wetenschapspark. Al deze elementen moeten met de haven en andere partners samengaan om een state of the art hub rond de blauwe economie te realiseren. An sich levert dit een beperkt aantal jobs op, maar het gaat veeleer om de perspectieven voor de ontwikkeling van



de blauwe economie in onze contreien. Als men erin slaagt om op het vlak van onderzoek en ontwikkelingen een vooraanstaande infrastructuur te creëren zal dat nieuwe bedrijven aantrekken en voor werkgelegenheid zorgen. Het is een investering in een fundamentele infrastructuur om de economie van de toekomst in West-Vlaanderen te verankeren. De impact naar de West-Vlaamse bedrijven toe is er en de provincie start in dat verband, samen met de POM, met een dubbele operatie. De modaliteiten voor het gebruik van het platform worden duidelijk in kaart gebracht en er wordt een concessionaris aangesteld om het platform te beheren. Daarnaast wordt een communicatiecampagne gestart om zo ruim mogelijk de bedrijven in de blauwe economie en in het onderhoud van de infrastructuur op zee te ondersteunen.

### **Repliek**

Mevrouw Vanryckeghem dankt de heer de Bethune en zegt er, samen met hem, van overtuigd te zijn dat de goede samenwerking tussen overheid, bedrijven en kennisinstellingen noodzakelijk is om een antwoord te bieden op de uitdagingen waarmee de provincie op het vlak van innovatie en alternatieve energiebronnen wordt geconfronteerd. Het testlab is een mooi voorbeeld van het feit dat West-Vlaanderen op dat vlak goed bezig is. Het zou interessant zijn om met de provincieraadsleden het testlab in de toekomst te bezoeken.

### **Vraag nr. M/2019/032 van Partrick De Klerck**

*Bebossingssubsidies voor bedrijventerreinen*

#### **Vraag**

De heer Patrick De Klerck, Open Vld-raadslid, zegt dat de Vlaamse regering recent principieel het besluit heeft goed gekeurd voor de subsidiëring van bebossing via middelen van het boscompensatiefonds. Het is op zich een positieve maatregel gezien het één van de manieren is om op ongebruikte bedrijventerreinen bebossing aan te moedigen, extra natuur te creëren en de CO2 afdruk te beperken. Sommige KMO's beschikken over reservebedrijventerreinen die zijn aangekocht en bestemd voor de ontplooiing van bedrijfsactiviteiten maar die nog niet als dusdanig zijn ontwikkeld. De bestemming is vastgelegd in BPA's, RUP's en gewestplannen en zal pas in een latere fase worden gerealiseerd. In afwachting van de effectieve invulling of bebouwing blijven die terreinen vaak ongebruikt. Veel ondernemers zijn bereid om die oppervlakten te beplanten met snelgroeiende boomsoorten, om via die weg de ecologische voetafdruk te reduceren. Een essentiële voorwaarde daarbij is dat de bedrijven harde garanties krijgen dat hun tijdelijke aanplantingen zonder discussie of juridische problemen mogen worden verwijderd van zodra ze de grond nodig hebben voor hun effectieve bedrijfsactiviteit. Ter zake kunnen er zich problemen manifesteren zoals bijvoorbeeld de aanwezigheid en vestiging van fauna van de rode-lijstsoort. Dan bestaat de kans dat de oppervlaktes moeilijk of niet kunnen worden gebruikt voor de realisatie van bedrijfsprojecten. Een ondernemer eist terecht harde garanties dat hij of zij nadien het tijdelijk bos of de tijdelijke natuur kan verwijderen, zonder risico op extra administratieve rompslomp, vergunningen of procedures. Daarom moet vóór de start van het engagement tot tijdelijk bos onbetwistbaar de toestemming worden gegarandeerd voor de latere realisatie van bedrijfsprojecten op de betreffende percelen. Momenteel ontbreekt die cruciale garantie. Het is dan ook essentieel om te beschikken over een sluitende regelgeving ter bevordering van de zogenaamde tijdelijke natuur.

De heer De Klerck vraagt of de deputatie zich kan vinden in de mogelijkheid van de realisatie van tijdelijke natuur, en indien wel, of de deputatie akkoord is om deze voorwaardelijke clause onlosmakelijk te verbinden aan de realisatie van deze tijdelijke natuur en, tot slot, of er vanuit de deputatie of de provincieraad een schrijven kan worden bezorgd aan de Vlaamse regering met het voorwaardelijk gunstig standpunt.

#### **Antwoord**

De heer Bart Naeyaert, gedeputeerde, zegt dat de vraag gelijkloopt met het al dan niet nodig hebben van een vergunning om bossen te plaatsen of te verwijderen. Het is de bedoeling om zoveel als mogelijk de bedrijventerreinen te realiseren, zodat er geen nieuwe terreinen moeten worden gezocht. Er kunnen echter opportuniteiten zijn om tijdelijke natuur te ontwikkelen. In dat verband zijn er al proefprojecten geweest. Daarbij werd op zes bedrijven korte omloophout aangeplant. Dit soort hout is een uitzondering op het bosdecreet. Het is de teelt van snelgroeiende houtachtige gewassen, waarbij de bovengrondse biomassa periodiek, tot maximaal acht jaar na de aanplanting, in zijn totaliteit wordt geoogst. Kort omloophout kan door de uitzondering op het bosdecreet niet worden gezien als een bos waarvan het rooien achteraf ter discussie kan worden gesteld of waarvoor er compensatie dient te gebeuren. Gaat het om stroken bedrijventerreinen waarop men voor een langere termijn bos zou willen aanleggen, dan kan het gaan om bufferstroken binnen het bedrijventerrein waarbij men kan gaan tot 30 meter. Dat kunnen dan opportuniteiten zijn om op langere termijn bepaalde biodiversiteit en natuur te voorzien. Via de greendeal 'Bedrijven en biodiversiteit' van de POM kunnen hierbij mogelijkheden worden gecreëerd.

Tijdelijke natuur voor langer dan acht jaar op effectief nog te bestemmen bedrijventerrein wordt moeilijker. Als er een vergunning wordt aangevraagd voor een bos wordt meteen in de voorwaarden opgenomen dat het bos moet gekapt worden op het moment dat de bestemming als bedrijventerrein zal worden gerealiseerd. Het vraagt nog wat juridische uitklaring om te kijken of een dergelijke voorwaarde soelaas kan bieden en of er bijkomende garanties moeten komen. Samen met de Vlaamse overheid moet worden bekeken wat de beste garanties zijn om ervoor te zorgen dat in dit verband geen problemen ontstaan. Dezelfde vraag leeft trouwens in de landbouwsector om ook in agrarisch gebied tijdelijke natuur te realiseren.

### **Repliek**

De heer De Klerck dankt de heer Naeyaert voor het antwoord en hij beaamt dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen korte termijn hout, waarbij hij denkt aan wilgen en populieren, en lange termijn, waarbij niet mag worden geplant op de essentiële bedrijfsfuncties maar waar het bijvoorbeeld op de bufferzones rond het bedrijventerrein wel mogelijk is.

### **Vraag nr. M/2019/033 van de heer Tom Willems**

*Aankoopbeleid provincie*

### **Vraag**

De heer Tom Willems, Sp.a-raadslid, zegt dat 10,4 miljoen hectare bos wordt gekapt om zeven grondstoffen te produceren die in België en West-Vlaanderen worden geïmporteerd om bepaalde producten te maken. De cijfers komen uit een recent onderzoek van het WWF. Het gaat hierbij om een jaarlijks gemiddelde, gemeten tussen 2013 en 2017. De zeven producten zijn hout en papier, soja, cacao, rundsvlees en leer, palmolie, natuurlijk rubber en koffie. 10,4 miljoen hectare is drie keer de oppervlakte van België. Men kan hier spreken over geïmporteerde ontbossing. Voor de zeven belangrijkste grondstoffen alleen wordt 4,2 miljoen hectare bos gekapt in landen waarvan de tropische wouden aan een hoog tempo worden vernietigd. Dat is 40 % van de totale oppervlakte bossen die sneuvelen om aan de Belgische vraag van deze grondstoffen te voldoen. België fungeert hierbij ook als draaischijf. Twee derde van de geïmporteerde grondstoffen wordt al dan niet verwerkt of in ruwe vorm weer geëxporteerd. In de laatste twee jaar van het onderzoek is de voetafdruk van België met 30 % verhoogd. Het mag dan ook duidelijk zijn dat sommige overheden weinig of geen aandacht aan deze problematiek besteden.

In tijden waar leerlingen en studenten elke donderdag op straat komen voor het klimaat en waar hun ouders en grootouders meer en meer aan de alarmbel trekken en politieke veranderingen eisen moet de provincie mee het voortouw durven nemen. De provinciale

overheid kan met het aankoopbeleid een voorbeeld stellen en zeker als die overheid de ambitie heeft om de eerste Vlaamse klimaat neutrale provincie te worden. De heer Willems vraagt hoe duurzaam en ethisch het aankoopbeleid van de provincie is bij openbare aanbestedingen en welke maatregelen er worden getroffen om hierop controle uit te oefenen.

### **Antwoord**

De heer Bart Naeyaert, gedeputeerde, zegt dat de vraag in eerste instantie is gericht op bossen en afgeleide producten uit bossen. Duurzaamheid is echter ruimer en hij zal beide elementen in het antwoord combineren. Het aangepaste dienstorder van 2010 bepaalt dat bij aanbestedingen de milieu- en klimaatimpact minstens voor 20 % tot maximum 40 % meetelt in het geven van punten om de aankoop al dan niet te verrichten. De duurzaamheidstoets zit bijgevolg in het aankoopbeleid. Wanneer overheidsopdrachten en bestekken aan bod komen gaat het vaak over welk soort hout wordt gebruikt en wordt vaak het FSC-criterium naar boven gehaald. Dat is niet letterlijk opgenomen omdat er niet een bepaald label mag worden gebruikt. Bij elke aankoop van houten materialen wordt hiermee wel degelijk rekening gehouden. Er is ook aandacht voor het heraanplanten van bomen als de provincie bij werken moet overgaan tot het verwijderen van bomen en voor circulariteit, waarbij zoveel mogelijk goederen worden aangekocht die achteraf opnieuw uit elkaar kunnen worden gehaald en die op zich zo lang mogelijk moeten meegaan. Ook bij de investering in gebouwen wordt hiermee rekening gehouden. Aan de Palingbeek wordt bijvoorbeeld een nieuwe loods gebouwd, die een circulair gebouw moet worden, die volledig demonteerbaar is en waarvan de onderdelen en de bouwcomponenten nadien zo goed als mogelijk herinzetbaar moeten zijn.

Bij elke aankoop van enige omvang is er een interne milieuzorgcoördinator die elke opdracht screent en bekijkt of er bijkomende stappen moeten worden gezet om de provinciale aankopen duurzaam te maken. De gedeputeerde bevoegd voor het digitale verhaal van de provincie is er meer dan ooit van overtuigd dat de provincie nog meer digitaal moet gaan en nog minder papier moet gaan gebruiken.

De provincie is met deze materie bezig. Het kan altijd nog beter. Daarom wordt er voortdurend geëvalueerd en wordt er gekeken of er nog betere manieren zijn om duurzamer aan te kopen.

### **Repliek**

De heer Willems dankt de heer Naeyaert en zegt enerzijds blij te zijn te vernemen dat de provincie wel degelijk rekening houdt met de factor duurzaamheid in het aankoopbeleid. In het antwoord wordt echter niet aangegeven op welke manier de controle wordt uitgeoefend en de vraag is of het kabinet hierop een schriftelijk antwoord kan bezorgen.

### **Vraag nr. M/2019/034 van mevrouw Veerle Dejaeghere**

*Kasteel Wolvenhof*

#### **Vraag**

Mevrouw Veerle Dejaeghere, Groen-raadslid, zegt dat de provincie sinds 2000 eigenaar is van de kasteelparken Wallemote en Wolvenhof. De stad Izegem heeft het kasteel Wallemote in eigendom en heeft het kasteel Wolvenhof in erfpacht aan de provincie gegeven. Iedereen is ervan op de hoogte dat er lange tijd sprake is geweest om het Streekhuis Roeselare - Tielt in het kasteel Wolvenhof onder te brengen. De provincie zag echter van deze plannen af. De restauratie van kasteel Wolvenhof blijft echter aanslepen. Er vonden al werken van instandhouding plaats, waarbij dak en dakgoten zo goed als mogelijk werden gedicht en in 2016 was er de zwambestrijding. Dit zijn echter slechts lapmiddelen.

Ondertussen zijn we 2019, 19 jaar later, en is er aan het kasteel nog niets veranderd. In 2016 werd een contract afgesloten met Entrakt, dat ervoor heeft gezorgd dat het kasteel een inwoner kent. De bedoeling hiervan was om mogelijk vandalisme tegen te gaan. Recentelijk is, bij afwezigheid van de inwoner, opnieuw vandalisme vastgesteld. Mevrouw Dejaeghere vraagt wat de plannen op korte en lange termijn zijn voor wat betreft de renovatiewerken en het gebruik van het kasteel en welke bijkomende maatregelen er zullen worden genomen om het vandalisme tegen te gaan.

### **Antwoord**

Mevrouw Sabine Lahaye-Battheu, gedeputeerde, zegt dat het dossier een lange voorgeschiedenis kent, waarbij moet worden teruggegaan tot het jaar 2000. Op het moment dat de provincie het kasteel in erfpacht heeft genomen was er een concreet plan om in het kasteel het streekhuis onder te brengen. Het plan is uiteindelijk niet gerealiseerd en tot op vandaag is er nog geen duidelijke inhoudelijke invulling voor het kasteel Wolvenhof. Er is in 2011 een architect-ontwerper aangesteld. Maar ook bij deze persoon is het dossier on hold gezet. Het is niet opportuun om nu al over te gaan tot restauratie van de buitenschil zonder een duidelijk plan te hebben voor de invulling van het kasteel, waarbij dan later nog structurele aanpassingen aan het gebouw nodig zouden zijn. Op die manier wil de provincie overbodige kosten vermijden. Eerst moet er een duidelijk plan worden uitgewerkt.

Begin juni is er concreet overleg gepland over het dossier 'Herbestemming kasteel Wolvenhof'. De dienst COOP, de dienst gebouwen, de groendienst, de dienst gebiedsgerichte werking en een vertegenwoordiging vanuit de deputatie zullen hierop aanwezig zijn. Er zal worden gekeken hoe het dossier in de huidige bestuursperiode kan evolueren. De vraag wat de invulling zal zijn kan vandaag dan ook nog niet worden beantwoord.

Wat het vandalisme betreft is al maximaal geprobeerd om vandalisme te voorkomen door het afsluiten en dichtmaken van bepaalde toegangen en openingen en door iemand in het kasteel te laten wonen. Ondanks deze inspanningen is er toch nog mogelijkheid tot vandalisme. Dat kan je nooit 100 % uitsluiten. Het klopt dat er recent een nieuwe inbraakpoging is geweest en op het overleg van juni zal worden bekeken of nog meer maatregelen kunnen worden genomen om vandalisme te voorkomen.

### **Repliek**

Mevrouw Dejaeghere dankt mevrouw Lahaye-Battheu voor het antwoord en zegt dat de Groen-fractie het dossier zal opvolgen. Het zou leuker zijn om als omschrijving van het kasteel op de website in plaats van 'mysterieus en verlaten' te lezen 'historisch, romantisch, sprookjesachtig'.

### **Vraag nr. M/2019/035 van de heer Maarten Tavernier**

*Waterbeheer*

#### **Vraag**

De heer Maarten Tavernier, Groen-raadslid, wijst erop dat deze week via de media duidelijk is geworden welke toekomst er voor de militaire basis in Koksijde is weggelegd. De militaire activiteiten worden binnen enkele jaren stopgezet en de plannen die de provincie in samenwerking met de gemeente Koksijde al een tijd aan het voorbereiden zijn kunnen nu concreet gestalte krijgen. De Vlaamse overheid geeft subsidies voor projecten die verharde ruimten openbreken om via die weg meer groen en een beter waterbeheer te creëren. Er zijn zowel problemen met teveel water en overstromingen als met te weinig water en droogte, waarbij de grondwatertafel steeds dieper verzakt. Deze problemen worden door de klimaatwijziging nog verstrekt waardoor maatregelen zich opdringen. Een militaire site die een nieuwe bestemming krijgt is een unieke kans om maatregelen op een grotere schaal uit te voeren. Het militaire domein in Koksijde ligt bovendien op een locatie overgang duinenpolders, wat voor de natuur een zeer interessante situatie is.

De heer Tavernier vraagt of het provinciebestuur in de ruimtelijke plannen voor deze site zal voorzien in het verminderen van de bestaande verhardingen en hieraan een nieuwe bestemming zal geven.

### **Antwoord**

Mevrouw Sabine Lahaye-Battheu, gedeputeerde, zegt dat defensie dinsdag duidelijkheid heeft gebracht en heeft beslist om de militaire activiteiten op de site in Koksijde niet langer te bestendigen en deze activiteiten te verleggen naar de luchthaven van Oostende. Als termijn is 2023 uitgesproken. Het realiseren van de verhuis zal bijgevolg nog enkele jaren duren. De provincie heeft in dit dossier al veel voorbereidend werk gerealiseerd en heeft altijd rekening gehouden met verschillende scenario's. Er is nu een duidelijke piste waarbij de militaire activiteiten zullen verdwijnen.

Toekomstgericht gesproken worden er vanuit de Vlaamse overheid inderdaad subsidies uitgereikt voor onthardingsprojecten. De provincie heeft vorig jaar twee projecten ingediend, wat ook het maximum was dat kon worden ingediend. Er is het onthardingsproject in het provinciaal domein De Gavers en het tweede project slaat op de militaire basis van Koksijde. Het voorstel was om via een proefproject te onderzoeken welke verharding op welke plaats en op welke manier zou kunnen worden verwijderd. De basis is destijds door de Duitsers aangelegd en de Duitse 'gründlichkeit' maakt dat moet worden onderzocht op welke manier de verharding kan worden verwijderd.

Deze twee dossiers zijn vol enthousiasme ingediend. Jammer genoeg heeft Vlaanderen in januari laten weten dat de West-Vlaamse projecten niet geselecteerd werden. Er werd vooral gekozen voor quick wins zoals ontharding van speelplaatsen. Dat wil niet zeggen dat de provincie op zijn lauweren zal rusten. Er wordt verder gewerkt aan een goede kwalitatieve toekomstige ontwikkeling van de basis, met onder meer aandacht voor water in alle facetten. Er is een tweede oproep voor onthardingssubsidies gelanceerd waarin de provincie opnieuw een project voor de basis zal indienen. Daarnaast worden met de dienst waterlopen en het polderbestuur mogelijkheden onderzocht voor het opnieuw openleggen van de waterloop de Lange Leet die door de basis loopt. Het is de bedoeling om de waterloop opnieuw aan de oppervlakte te brengen met een natuur-technisch profiel en taluds, waardoor er voor water meer ruimte zal zijn met een groter ecologisch potentieel. De eigenlijke plannen moeten nog verder worden onderzocht en uitgewerkt.

Tot slot zijn er ook verschillende poelen en dergelijke voorzien in het RUP die infiltratie in het duinengebied mogelijk moeten maken. Daarbij wordt ook de optie om verzilting tegen te gaan en infiltratiebekkens aan te leggen verder onderzocht.

### **Repliek**

De heer Tavernier dankt mevrouw Lahaye-Battheu, voor het uitgebreid antwoord en zegt met plezier te vernemen dat er al een aantal zaken in de pijplijn zitten. Hij beseft dat de landingsbanen een goede fundering hebben en dat het technisch niet eenvoudig is om deze te ontmantelen. Er zijn ook andere stukken verharding en heel wat sites kunnen een andere bestemming krijgen waardoor het bestaande gebied versnipperd kan geraken. Daarom de oproep om meer aandacht voor water en open ruimte te hebben en niet zozeer voor veel vastgoed in het project.

### **Vraag nr. M/2019/036 van de heer Ruben Strobbe**

*Droogteactieplan*

### **Vraag**

De heer Ruben Strobbe, CD&V-raadslid, zegt dat we niet om de droogte heen kunnen. West-Vlaanderen kampt al geruime tijd met droogte en de droogte van de voorbije jaren is nog steeds niet verteerd of verdwenen. De zomers van 2017 en 2018 waren prachtig en mooi, maar te droog. De jongste winterperiode kende te weinig neerslag met als resultaat dat het grondwaterpeil niet is hersteld. Ook de voorbije weken was er amper neerslag en de

voorspellingen voor de komende weken zijn op dat vlak niet rooskleurig. Het is nu al duidelijk dat zonder een natte zomer er opnieuw een tekort aan water zal ontstaan. Water is specifiek voor de landbouwsector een belangrijke grondstof.

De heer Strobbe vraagt hoe het provinciebestuur plant om met het tekort aan water om te gaan, welke plannen er bestaan om het probleem structureel op te lossen en welke maatregelen er gerealiseerd kunnen worden in het kader van een droogteactieplan.

### **Antwoord**

De heer Bart Naeyaert, gedeputeerde, zegt dat de artikels die her en der over de droogte verschijnen aantonen dat het om een actueel probleem gaat. We moeten erkennen dat het niet leuk is dat het niet regent. Het lokt ook discussies uit dat in plaats van het mooie weer het eigenlijk zou moeten regenen. Zonder regen krijgen we voor het derde jaar op rij problematieken rond droogte, niet alleen voor de landbouw maar ook naar watervoorziening in het algemeen toe.

De provincie alleen kan niet alle problemen oplossen. Het is een werk van langere adem waarbij innovatieve initiatieven ervoor moeten zorgen dat een zo groot mogelijke watervoorraad wordt opgebouwd. Vanuit Inagro kwam deze week het bericht dat het Inero-project, het hydrantennetwerk waarbij water vanuit een spaarbekken van een groot bedrijf over een landbouwgebied wordt verspreid, in werking is getreden. Het zal een goed jaar zijn om dit project uit te testen. De provincie ontwerpt ook multifunctionele bufferbekkens, waar telkens een watervoorraad wordt gecreëerd. Er moeten ook watermakelaars worden aangesteld die vanuit Inagro samen met de sector op zoek te gaan naar de beste oplossing op niveau van het bedrijf of op niveau van de plaats waar een aantal bedrijven kunnen samenwerken om bijkomende watervoorraad te creëren. De provincie wil hier mee op inzetten door in de nabijheid van een beek tegelijkertijd buffercapaciteit en watervoorraad te creëren. Ook wil de provincie aan groot- of kleinschalige projecten meewerken waarbij andere vormen van watervoorraad, hetzij van bedrijven, hetzij in het kader van waterzuivering, mogelijk worden gemaakt en bekijken hoe die watervoorraden op een zo goed mogelijke manier kunnen worden verspreid. Het verleden heeft geleerd dat water over een lange afstand vervoeren heel wat tijd en geld kost en dat zo dicht mogelijk bij de watervoorraad moet gezorgd worden voor een goede verspreiding. Het kennen van die plaatsen en het makelen van de projecten is zeer belangrijk. Ondertussen zit ook de privésector niet stil en worden heel wat watervoorraden gecreëerd op eigen terrein.

De polders kennen een specifieke situatie waar dieper graven ervoor zorgt dat je in zoutwater terecht komt. Hier diepe waterputten aanleggen zonder in de zilte lagen terecht te komen is geen optie. Vandaar was er recent een studiedag rond de kuststreek en de behoefte aan water. Er worden concrete proefprojecten bekeken om in de polders zoetwatervoorraden in kreekruigen te realiseren die in tijden van droogte kunnen worden aangesproken. Ook voor natuurkwaliteitsbare gebieden kunnen dergelijke watervoorraden worden opgebouwd. De oostkant van de provincie biedt hiervoor grote kansen. De westkant van de kust staat voor grote uitdagingen mochten er onvoldoende zoetwaterkreekruigen zijn. Het vasthouden van water wordt een nieuwe uitdaging om zowel met publieke als private middelen, in een goede afstemming op elkaar, maximaal op in te zetten.

### **Repliek**

De heer Strobbe dankt de heer Naeyaert en zegt dat het hem geruststelt dat de provincie op dat vlak wakker en alert is, stappen onderneemt, onderzoek doet en zijn taak als partner in deze materie ter harte neemt.

\*\*\*