

Aan de heer Kurt Himpe
Provincieraadslid

kurt.himpe@west-vlaanderen.be

Brugge, 6 februari 2024
O.Ref.: ASG12/22/CD959

Betreft: stand van zaken transmigratie

Geacht provincieraadslid

In antwoord op uw vragen van 8 januari jongstleden, kan ik u het volgende meedelen.

- Hoeveel transmigranten werden in West-Vlaanderen gevat in 2023? Hoe verhouden deze cijfers zich tot de eerdere jaren?

In absolute aantallen zien we de voorbije jaren een substantiële daling van het aantal aangetroffen en gecontroleerde migranten. Deze trend kende in 2023 nog verder een daling met het geringste aantal (trans)migranten gecontroleerd sinds de eerste migratiecrisis.

Volgende cijfers werden ons aangeleverd door de diensten van de (bestuurlijke) Directeur-coördinator van de Federale Politie in West-Vlaanderen.

In 2023 werden in West-Vlaanderen 387 transmigranten geïntercepteerd. Dit betekent een daling met maar liefst 80% sinds 2021.

Transmigratie per maand			
	2021	2022	2023
Januari	61	83	35
Februari	52	93	15
Maart	80	85	22
April	77	38	25
Mei	210	24	16

Juni	280	26	12
Juli	186	7	17
Augustus	171	36	29
September	219	38	37
Oktober	228	26	51
November	129	34	80
December	118	42	48
Totaal	1811	532	387

Verhoudingsgewijs wordt 60% hiervan aangetroffen aan de kust, waarvan 44% heel specifiek in de havenzones en dan nog quasi uitsluitend in deze van Zeebrugge. De gemeente Zeebrugge krijgt dan ook 51% van het aantal aangetroffen transmigranten op zijn grondgebied, met vooral een impact op de activiteiten van de Scheepvaartpolitie die quasi de helft van alle afhandelingen in West-Vlaanderen voor zijn rekening neemt.

De E40 is als aanvoer- en aanrijroute richting de Noord-Franse havens – en bij uitbreiding het VK - logischerwijze de zone waar de volgende 15% van het aantal transmigranten wordt aangetroffen. Essentieel worden deze gespot en ook aangetroffen op snelwegparkings, wat betekent dat de federale autosnelwegenpolitie een evenredig aantal van de afhandelingen opneemt.

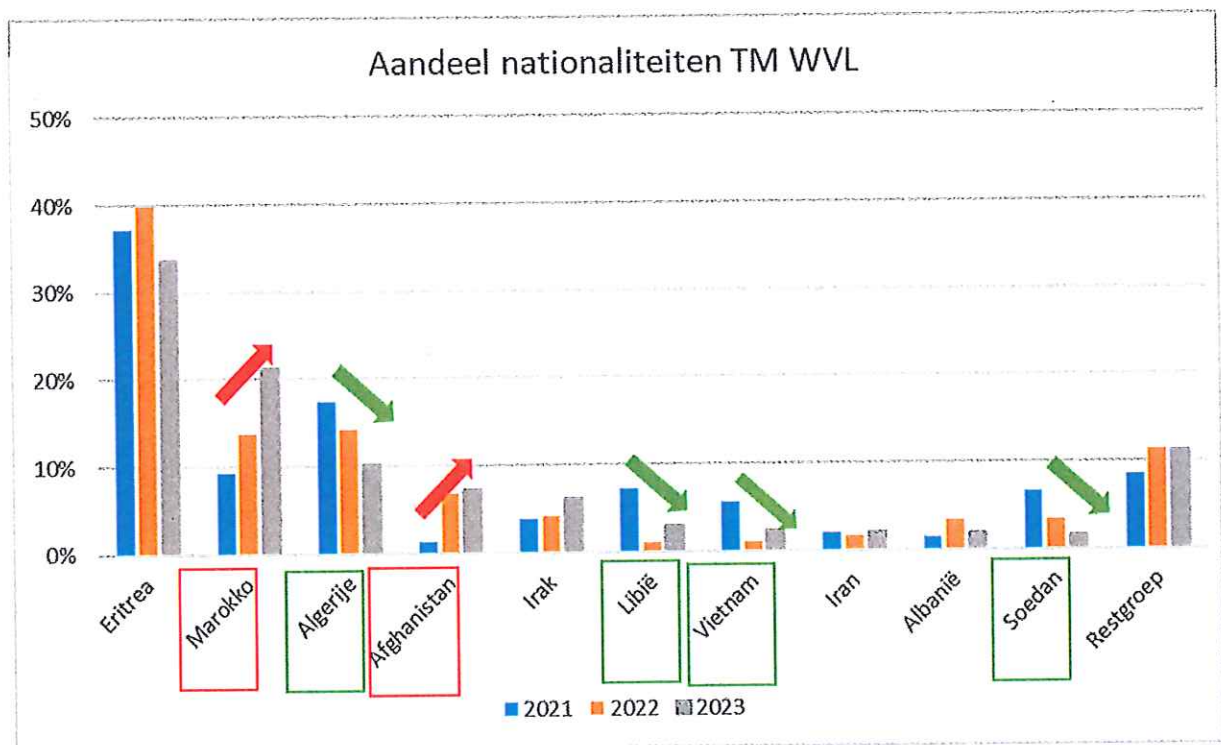
- Van welke oorsprong waren deze transmigranten die gevat werden in West-Vlaanderen?

De top 3 van de nationaliteiten wijzigt de voorbije jaren quasi niet. Zowel in 2021 als in 2022 en 2023 staan Eritrea en Algerije en Marokko in de top 3. Enkel de onderlinge rangschikking wijzigt. Dit zijn ook de nationaliteiten die overeenstemmen met de Mediterrane smokkelroutes die in hoofdzaak vanuit Noord-Afrika worden opgezet.

Transmigratie per nationaliteit - TOP 10			
	2021	2022	2023
Eritrea	673	212	130
Marokko	167	73	82
Algerije	314	75	39
Afghanistan	22	36	28

Irak	69	22	24
Libië	130	5	11
Vietnam	100	5	9
Iran	36	8	8
Albanië	26	18	7
Soedan	120	18	6
Restgroep	154	60	43
Totaal	1811	532	387

In 2022 en 2023 stijgt het aandeel van transmigranten uit Marokko en Afghanistan. Sinds 2021 daalt het aandeel transmigranten uit Algerije. Het aandeel transmigranten afkomstig uit Libië, Vietnam en Soedan daalt ook in 2023.



- Hoeveel transmigranten werden in 2023 gevat in Zeebrugge?
- Hoeveel intrusies waren er in 2023 in de haven van Zeebrugge?

In 2018 werd het 'Port Security Plan Zeebrugge' opgemaakt en gevalideerd door de – opeenvolgende - Minister(s) van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris van Asiel

en Migratie. De Gouverneur van West-Vlaanderen werd aangesteld als coördinator voor de effectieve uitvoering die, met de financiële ondersteuning van de UK BorderForce, pas een eerste aanzet kon krijgen vanaf 2020, het jaar na het Essex-drama. Hierbij vonden 39 Vietnamese onderdanen de dood in een koeltransport dat vanuit Zeebrugge was vertrokken.

In het jaar 2021 werd nogmaals bijkomend fors geïnvesteerd in de uitbouw van de fysieke en technologische bescherming door een PPP van alle partners over het ganse havengebied.

Vanaf 2022 kon bijgevolg een substantiële daling van het aantal inklimmingen in het havengebied en intrusies in vrachtwagens worden genoteerd. Omheiningen en camera's werden systematisch en vooral planmatig geïnstalleerd en worden vanaf 2023 gemonitord vanuit een Centrale Control Room die het ganse havengebied als één gesloten zone surveilleert.

We noteren dat de fors gedaalde en stagnerende trend aan intrusies ook in 2023 kon worden aangehouden. We moeten tegelijk rekening houden met een (opnieuw lichte) verschuiving naar inklimmingen in vrachtwagenladingen vanaf de tweede jaarhelft ten gevolge van de Britse uitwijzingspolitiek.

In cijfers

	Vrachtwagen	Trein	Afsluiting	onbekend	totaal
2020	1046	345	903	331	2625
2021	726	272	505	255	1758
2022	105	55	96	6	262
2023	136 (-87% tov 2020)	0 (-100% tov 2022)	96 (-89% tov 2020)	3 (-99% tov 2020)	235

Opmerkelijk waren er in 2022 waren er nog 55 intrusies via het spoornetwerk, wat in 2023 niet meer is voorgekomen. Deze opmerkelijke verschuiving komt voornamelijk door extra checks bij de spoorpoorten van de terminals die mogelijk zijn gemaakt door de bijkomende infrastructurele investeringen en verhoogd digitaal toezicht.

- Hoeveel dossiers inzake mensensmokkel en mensenhandel werden er opgestart in West-Vlaanderen in 2023?

Op basis van de gegevens van het parket West-Vlaanderen/mensenhandel werden er in 2023

28 nieuwe dossiers mensensmokkel opgestart waarvan:

- 16 dossiers smallboats of koelwagens
- 12 dossiers mensensmokkel/overige

In 2023 werden 12 nieuwe dossiers mensenhandel opgestart, waarvan:

- 9 dossiers mensenhandel/seksuele uitbuiting
- 3 dossiers mensenhandel/economische uitbuiting

- Wat is de stand van zaken voor de werking van de Common Control Room?

Het projectteam is ondertussen technisch klaar om 5 partners te visualiseren in de CCR.

In de tussentijd worden alle middelen ingezet om de resterende 2 partners in kwartaal 1 van 2024 te connecteren met de CCR.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met de meeste hoogachting


Carl Decaluwé
Gouverneur van West-Vlaanderen