

de heer Kurt Himpe
Provincieraadslid
Baronstraat 4
8870 Izegem

Sint-Andries,
14 maart 2024
Onze ref.:
B_JJ_IC_20240314
Uw ref.:

Betreft: kustvaartuigen

Contactpersoon:
Ann Tavernier

Telefoon 050 40 34 28

e-mail:
ann.tavernier@west-vlaanderen.be

Geachte heer Himpe,

In antwoord op uw schriftelijke vraag aangaande het 'subsidierglement kustvaartuigen – aanvragen' bezorgen wij u hierbij de antwoorden op de vragen die u stelde.

- Hoeveel aanvragen werden sinds de aanpassing van het reglement ingediend?
 - o Er werd 1 aanvraag ingediend in 2023, dit voor het kustvaartuig O152 "ARAN"
- Hoeveel van deze aanvragen werden al goedgekeurd?
 - o Deze aanvraag werd goedgekeurd op de deputatie dd. 04/05/2023.
- Welke subsidiebedragen werden toegekend en waarvoor?
 - o Aan BVBA ARAN werd een projecttoelage ten bedrage van € 6.032,00 excl. BTW (40% van € 15.080,00 excl. BTW) toegekend in het kader van het provinciaal reglement ter ondersteuning van Belgische kustvaartuigen aan het kustvaartuig O.152 ARAN
 - o De projecttoelage is toegekend voor werkzaamheden die gericht zijn op het verbeteren van de hygiëne, gezondheid, veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord. Meer specifiek omvat dit het vervaardigen en plaatsen van nieuwe scharnieren tussen de mast en de gieken, evenals het vernieuwen van de bokketop voor de geleiding van de staalkabel. De bestaande vaste bokketop wordt verwijderd door afbranden, waarna een nieuw draaistuk op de buis wordt vervaardigd en gelast. Vervolgens wordt het geheel geconserveerd en aan boord gemonteerd.
 - o De uitgevoerde werkzaamheden hebben geleid tot een aanzienlijke verbetering van de omstandigheden aan boord. Dankzij de nieuwe scharnierpunten bevindt de giek zich nu in een betere positie ten opzichte van voorheen, wat resulteert in minder spanning op de staalkabel van de borgeinden. Dit draagt bij aan een verhoogde veiligheid voor de bemanning. Deze verbeteringen vallen onder artikel 1, dat gericht is op het verbeteren van de veiligheid van vissers aan boord van vissersvaartuigen. Het omvat onder andere de aankoop en, indien van toepassing, de installatie van apparatuur en onderdelen die nodig zijn om de veiligheid aan boord te verbeteren.

De draaibare bokketop vormt een vooruitgang ten opzichte van de vorige vaste bokketop en verhoogt eveneens de veiligheid voor de bemanning, met name in situaties waarin het vistuig vast zou komen te zitten.

- Hoeveel procent van het voorziene budget werd in 2023 gebruikt?
 - o Slechts 15.7% van het toegewezen budget is benut, en deze lage benuttingsgraad kan worden toegeschreven aan de uitdagende financiële omstandigheden binnen het kustsegment. In 2023 ondervond dit segment aanzienlijke moeilijkheden, voornamelijk vanwege aanzienlijk lagere vangsten van tong en garnaal in vergelijking met voorgaande jaren. Bovendien zijn de kosten voor brandstof en materialen sterk gestegen gedurende dat jaar. Deze omstandigheden maken het voor rederijen buitengewoon moeilijk om noodzakelijke investeringen te doen, wat des te spijtiger is gezien dit segment over de oudste vaartuigen in de vloot beschikt

Wij hopen hiermee uw vragen te hebben beantwoord.

Vriendelijke groeten

Bart Naeyaert
Gedeputeerde bevoegd voor visserij

Ann Tavernier
Bestuursdirecteur

Handtekening(en)