

Mobiliteit en infrastructuur

Aan de heer Johan De Poorter
Provincieraadslid

Sint-Andries, 15 maart
2024

Betreft: stand van zaken laadpalen provinciedomeinen

Contactpersoon:
Evert de Pauw

Telefoon 050 40 71 76

Onze ref.:
MOW/EdP/2024/0110

Bijlagen: /

e-mail:
evert.de_pauw@west-vlaanderen.be

Uw ref.: schriftelijke
vragen 19-02-2024

Geacht Raadslid,

In antwoord op uw vragen kunnen wij het volgende meegeven:

Op vandaag staan er telkens 2 laadpalen (4 laadpunten) bij Boeverbos (Brugge), de Gavers (Harelbeke) en in het Zwin Natuur Park (Knokke) en telkens 1 laadpaal (2 laadpunten) bij de Palingbeek (Ieper), het Wereldhuis (Roeselare) en Inagro (Beitem). Het gaat om palen betaald door de provincie, geplaatst door Allego en aangesloten op het eigen net, in uitvoering van een akkoord dat de provincie eind 2017 sloot met Allego en Eandis. De uitrol gebeurde in de drie jaar nadien. Voor de volledigheid nog melden dat er ook in Tillegem een laadpaal staat, maar die is daar, met provinciale instemming, geplaatst op aanvraag van stad Brugge.

De deputatie heeft beslist om geen snelle laadpalen op het provinciaal patrimonium te (laten) plaatsen omdat dit soort palen niet gericht zijn op bezoekers of werknemers, maar op voertuigen op doorreis, zonder de intentie het provinciaal domein te bezoeken. Praktisch gezien moeten deze laadpalen bovendien 24/7 toegankelijk zijn, iets wat de provincie als domeinbeheerder niet altijd wenst. Tenslotte zijn de technische vereisten inzake beschikbaar vermogen nog een stuk hoger dan voor gewone laadpalen.

De leverancier van de bestaande palen (zie hoger) was Allego, voor de toekomstige palen is dat Total Energies. In beide gevallen sluit de provincie aan bij de concessie van de Vlaamse overheid voor de uitrol van semi-publieke laadpalen. Op die manier biedt de provincie laadinfrastructuur aan tegen dezelfde servicevoorwaarden en tariefbepalingen die gebruikers kennen van op andere openbare plaatsen in Vlaanderen. Door de omvang en de degelijkheid van de concessie wordt ook het risico op faling of andere juridische risico's beperkt.

Alle toekomstige laadpalen worden op het openbare net aangesloten. Volgende aanvragen, te plaatsen en te exploiteren door Total Energies, werden aangemeld bij het aanvraagloket van de Vlaamse overheid (MOW) die het concessiecontract beheert.

Locatievoorstellen op provinciaal domein op initiatief van de provincie zelf:

- Sterrebos in Rumbeke, aangemeld in e-loket op 27/09/'23
- Duinpanne in De Panne, aangemeld in e-loket op 27/09/'23
- Inagro in Beitem, aangemeld in e-loket op 11/10/'23
- Acasus in Veurne, aangemeld in e-loket op 6/12/'23
- Esenkasteel in Diksmuide, aangemeld in e-loket op 24/01/'24

Locatievoorstellen op provinciaal domein vanuit de gemeenten en Total Energies.

- Parking d' Aertrycke in Torhout, locatievoorstel van TE goedgekeurd deputatie op 26/10/'23
- Parking Kasteeldreef Kemmel (Heuvelland), locatievoorstel gemeente, goedgekeurd deputatie 10/08/'23.

Voorstellen voor uitbreiding van het bestaande aanbod wegens grote vraag (paal volgt paal):

- Provinciehuis Boeverbos in St-Andries (Brugge), locatievoorstel voor 2 extra laadpalen goedgekeurd op deputatie van 10/08/'23
- Parking Wittemolenstraat Tillegem in St-Michiels (Brugge), locatievoorstel extra laadpaal, goedgekeurd op deputatie van 10/08/'23

Concessiehouder Total Energies heeft laten weten dat men principiële instemt met plaatsing op al die locaties, behalve het Esenkasteel (aanvraag nog in onderzoek) en het Sterrebos (negatief advies van Roeselare wegens geplande wegenwerken). Tussen de principiële goedkeuring en de daadwerkelijke ingebruikname van een laadpaal verloopt echter nog een hele procedurele en logistieke weg. Op dit moment zijn er nog geen concrete data van plaatsing bekend.

De concessie-overeenkomsten voorzien dat de exploitatie en het onderhoud van de laadpalen volledig ten laste is van de laadpaalexploitant (charge point operator), in casu Allego of Total Energies, die er uiteraard belang bij heeft om de palen zo veel mogelijk operationeel te houden. De provincie komt niet tussen in onderhoud of exploitatie. Ook de uitbating van de laadpalen komt toe volledig toe aan de laadpaalexploitant. Een opdeling tussen bezoekers en personeelsleden is niet te maken. Zonder contractuele verbintenis is het niet mogelijk om persoonsgebonden gegevens van derden te loggen (GDPR-wetgeving).

De concessie-overeenkomst voorziet dat de tarieven bepaald worden door de exploitant en eventueel de betrokken laadpasjesaanbieder (e-mobility serviceprovider). De Vlaamse overheid, noch de provincie of de gemeenten hebben zeggenschap op de tarieven. Uiteraard zal de exploitant rekening moeten houden met de concurrentie.

De provincie is niet getroffen door de falen van Powerdale, gezien zij zich aansloot bij de concessieovereenkomsten die Vlaamse overheid aanging met Allego en Total Energies. Na voorafgaand onderzoek was het een bewuste beslissing om geen eigen

provinciale concessie uit te schrijven, die noodzakelijkerwijze veel kleiner en duurder zou geweest zijn en ook meer operationeel risico zou ingehouden hebben in geval een kleinere, meer kwetsbare, exploitant de concessie zou gewonnen hebben.

Wij hopen u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met de meeste hoogachting,

Namens de deputatie

Evert de Pauw
diensthoofd

Jurgen Vanlerberghe
gedeputeerde voor mobiliteit

Handtekening(en)