

Aan Kurt Himpe
Provincieraadslid N-VA West-Vlaanderen

Sint-Andries, 18-4-2024	Betreft: vraag over inzetten op vernieuwd aanbod voor cruiseschiptoeristen en riviercruises	Contactpersoon: Stefaan Reynaert
Onze ref.:		Telefoon 050 40 32 84 e-mail:
Uw ref.:	Bijlagen: 0	stefaan.reynaert@west-vlaanderen.be

Geachte heer Himpe,

Hieronder treft u de antwoorden op de door u gestelde vragen:

Vraag 1:

Er zijn in het verleden al verschillende initiatieven genomen om inspirerende verhalen te ontwikkelen die cruisetoeeristen ertoe moesten aanzetten om andere bestemmingen dan centrum Brugge te bezoeken. Er werd hiervoor intens samengewerkt met lokale besturen om te kijken welke verhalen konden matchen met het profiel van de bezoeker op de cruiseschepen. Dit werd ook samen bekeken met de maatschappijen die uitstappen aanbieden aan de reizigers zodat ze dit aanbod in hun communicatie konden meenemen.

De conclusie was echter steeds weer dat de bezoekers vooral Brugge willen zien. Lokaal profiteren ook Blankenberge enigszins van passagiers die even kort van de boot komen, en ook Ieper ontvangt bij elk schip dat aanmeert een handvol cruisetoeeristen. De andere initiatieven sloegen helemaal niet aan.

Zoals aangekondigd tijdens de budgetbesprekingen, wisselen we dit jaar graag eens van gedachten over dit thema tijdens een Raad van Bestuur. Dat zal gebeuren op woensdag 15 mei 2024. Dan ook de kwestie over al dan niet een denktank oprichten ter sprake komen.

Bemerk ook dat uit een studie van Toerisme Vlaanderen bleek dat de bestedingen door cruisetoeeristen zeer beperkt zijn en dan nog vaak grotendeels naar tussenpersonen gaan.

We geloven meer in een strikter visitor management waarbij bepaald wordt op welke momenten het cruisetoeerisme wel een meerwaarde kan zijn voor Brugge (ook in welke volumes) en de aanlandingen van de schepen hierop af te stemmen. Dit sluit ook aan bij het standpunt van minister van Toerisme Zuhail Demir bij de voorstelling van voornoemde studie: "Het cruisetoeerisme zorgt niet voor de grootste inkomsten, wel voor veel vervuiling afhankelijk van welke schepen. Bovendien lijkt het evenwicht met het draagvlak bij de inwoners niet altijd aanwezig. Daarom grijp ik deze studie aan om samen de toekomst van het cruisetoeerisme te herschrijven en het evenwicht weer te herstellen. Het debat moet gevoerd worden over het inperken van de impact, zowel voor de inwoners als voor ons leefmilieu."

Vraag 2:

Riviercruises zijn weliswaar kleinschaliger dan zeeën, maar doordat ze dicht bij stadscentra kunnen aanmeren zijn ze vaak een grotere concurrent voor de lokale logiesector.

Het betekent zeker niet dat we bij Westtoer niet inzetten om watertoerisme. Op alle regiowebsites vind je pagina's die een overzicht geven van leuke activiteiten op het water. Het gaat dan van avontuurlijk zwemmen, over suppen – roeien – waveboarden – kitesurfen – en veel meer tot woonboten waarop je kan logeren. In het kader van ons reglement 'Beleef West-Vlaanderen' subsidieerden we ook enkele initiatieven, bijvoorbeeld elektrische boten in Diksmuide.

We pleiten trouwens al enige tijd bij Toerisme Vlaanderen en de minister om van waterrecreatie één van de thema's te maken waarop Toerisme Vlaanderen zou inzetten, naast de huidige thema's als natuur, fietsen, gastronomie en erfgoed. We zouden het uiteraard fijn vinden mocht u hierop mee kunnen aansturen.

Sabien LAHAYE-BATTHEU
voorzitter Westtoer

Tim VANHOLLE
waarnemend algemeen directeur Westtoer

Handtekening(en)