

Aan de heer Kurt Himpe
Provincieraadslid

Kurt.himpe@wes-vlaanderen.be
Ben.glorieux@n-va.be

Brugge, 21 maart 2022
O.Ref.: AGS12/21/CD/898

Geachte provincieraadslid

In antwoord op je schriftelijke vraag van 14 februari bezorg ik je bijgaande info:

1. **Hoeveel dergelijke nucleaire transporten vonden er de voorbije vijf jaar plaats in onze provincie?**

In de voorbije 5 jaar vonden in onze provincie in totaal 10 transporten van nucleair afval over het spoor plaats:

- **dinsdag 21 maart 2017:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Frankrijk naar Nederland via België. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Kortrijk en Waregem.
- **donderdag 11 mei 2017:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Frankrijk naar Nederland via België. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Kortrijk en Waregem.
- **dinsdag 29 augustus 2017:** een nucleair afvaltransport over het spoor vanuit Frankrijk naar Mol. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Menen, Kortrijk, Harelbeke en Waregem.
- **dinsdag 26 september 2017:** een nucleair transport over het spoor vanuit Nederland naar Frankrijk via België. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Waregem, Harelbeke, Kortrijk en Menen.
- **dinsdag 12 december 2017:** een nucleair transport over het spoor vanuit Nederland naar Frankrijk via België. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Waregem, Harelbeke, Kortrijk en Menen.
- **dinsdag 18 april 2018:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Frankrijk naar Nederland via België plaatsvindt. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Kortrijk en Waregem.
- **dinsdag 3 juli 2018:** een nucleair afvaltransport over het spoor vanuit Frankrijk naar Mol plaatsvindt. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Menen, Kortrijk, Harelbeke en Waregem.

Transport modus	Frequentie	Medische toepassing	Splitsocycclus		Andere (industrie, onderzoek, ...)
			UF6, splijtstof-elementen	Afval en gebruikte splijtstof-elementen	
Weg	> 100/dag	80%	< 5%	< 1%	15%
Lucht (passagiers- of vrachtvliegtuig)	> 10/dag	90%	0%	0%	10%
Zee	3 tot 4/week	0%	< 95%	< 1%	< 5%
Spoor	1/week	0%	90%	10%	0%
Binnenvaart	Geen	/	/	/	/

5. Omvat de procedure nog altijd dat de gouverneur op de hoogte gebracht wordt van een dergelijk transport en dat de ook de burgemeesters van de steden en gemeenten langs het traject geïnformeerd worden?

Zodra er een transport van nucleair afval gepland is, wordt de gouverneur en de dienst noodplanning (FDOH) daarvan door het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) op de hoogte gebracht. De dienst noodplanning brengt de burgemeesters van de steden en gemeenten waar het transport zal passeren onmiddellijk op de hoogte. De openbare ordehandhaving is in handen van de federale politie, maar er kan ondersteuning van de lokale politie gevraagd worden. Er wordt aan de burgemeester gevraagd om de korpschef van zijn politiedienst op de hoogte te brengen van het transport. Enkele dagen voorafgaand aan het transport en uiterlijk de ochtend van de dag van het transport brengt de FDOH de noodcentrale 112 en de verantwoordelijke van de FOD Volksgezondheid op de hoogte. Ook de zonecommandant van de desbetreffende hulpverleningszone wordt op dat moment door de FDOH op de hoogte gebracht.

6. Zijn de nucleaire transporten ook nog altijd opgenomen als risico in het provinciaal Bijzonder Nood- en Interventieplan spoorwegongevallen en vond er de laatste jaren ook een rampenoefening plaats hiervoor?

In het 'BNIP Spoorwegen' worden incidenten met gevaarlijke stoffen opgenomen in de risicoanalyse. Er wordt niet specifiek ingegaan op nucleaire transporten. Er zijn geen oefeningen gepland. Eerste aandacht gaat nu uit naar de herwerking van het BNIP volgens de nieuwe digitale structuren binnen het federaal veiligheidsportaal ICMS. Momenteel werkt de dienst noodplanning aan het 'ANIP Nucleair'. Daarin is een fiche over nucleair transport opgenomen.

- **5 februari 2019:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Nederland. Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Lauwe (Menen), Kortrijk, Harelbeke en Waregem.
- **dinsdag 19 november 2019:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Vlissingen (NL). Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Lauwe (Menen), Kortrijk, Harelbeke en Waregem
- **dinsdag 3 november 2020:** een transport van nucleair afval over het spoor vanuit Roosendaal (NL). Dit transport passeerde in West-Vlaanderen de gemeenten Lauwe (Menen), Kortrijk, Harelbeke en Waregem

2. Kunnen de exacte trajecten van spoorlijnen waar er nucleair transport gepasseerd is, bezorgd worden?

Het nucleair transport over het spoor vindt plaats in het zuiden van de provincie, over de spoorlijn 75 tussen Moeskroen (via Kortrijk) en Deinze.



3. Is er de laatste 5 jaar ook nucleair transport gebeurd over de weg? Indien ja, welke trajecten?
Onze diensten werden niet op de hoogte gebracht van nucleair transport over de weg in onze provincie.

4. In hoeveel gevallen ging het om vervoer van radioactief afval of vervoer van radioactieve stoffen voor medische toepassingen?
Dit wordt ons door het Nationaal Crisiscentrum niet meegedeeld. Er is altijd sprake van de algemene term 'nucleair afval'.
In dit algemeen overzicht voor België is een opsplitsing gemaakt met een indicatie voor medische toepassingen:

7. **Zijn er de laatste jaren incidenten geweest bij dergelijke transporten?**
Er zijn de voorbije jaren geen incidenten geweest bij dergelijke transporten. Dit type transport houdt in normale omstandigheden geen halt in West-Vlaanderen. Mocht er zich echter een probleem voordoen, is er de mogelijkheid om de trein af te leiden naar het vormingsstation van de NMBS in Kortrijk.

Met vriendelijke groeten


Carl Decaluwé
Gouverneur